

ZIZITO

— Switzerland



EN	CHILDREN'S BICYCLE	2
DE	FAHRRAD FÜR KINDER.....	8
FR	VÉLO POUR ENFANTS.....	15
ES	BICICLETA PARA NIÑOS	22
IT	BICICLETTA PER BAMBINI	29
NL	FIETS VOOR KINDEREN.....	36
RO	BICICLEȚĂ PENTRU COPII.....	43
GR	ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ.....	50
BG	ДЕТСКИ ВЕЛОСИПЕД	57

BROOKLIN

This manual contains important information about safety, maintenance, and proper setup. Read it completely before the first ride with your new bike, and save it in case you need the information in the future. Additional information on the safety, settings and maintenance of the individual components of your bicycle, or on accessories such as helmets and lights, can also be read in the instructions for the respective items. Make sure your dealer has given you the full package of instructions from the manufacturers that come with the bike and accessories. If you have questions or do not fully understand something, take responsibility for your safety and consult with us or your dealer. Special note to parents: As a parent or guardian, you are responsible for the actions and safety of your minor child. This means making sure that the bike fits the child well, that it is in good technical condition, that

you and your child have learned and understand the rules for safe use of the bike, and that you and your child have learned, understand and follow not only the legal provisions for road traffic, but also the natural logic of things related to safe and responsible cycling. As a parent, you should read this guide and review the warnings and basic features of the bike described before allowing your child to ride it.

!!! WARNING: Make sure your child always wears a certified bicycle helmet when riding. Also make sure that your child understands that this helmet is only for cycling, and that it should not be worn when the child is not on the bike. The helmet should not be worn while playing, on playgrounds, climbing trees or at any other time when the child is not on his bike. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.

DOES THE BIKE FIT YOU?

NOTE: A bike that meets the height and preferences of the cyclist is a key element in ensuring safety, bike behavior and riding comfort. The settings that fit your bike to you and your riding style require experience, skills and specialized tools. Always contact your dealer for the appropriate settings, or if you think you have the necessary experience, skills and tools, contact your dealer to check that you have done everything correctly before riding the bike.

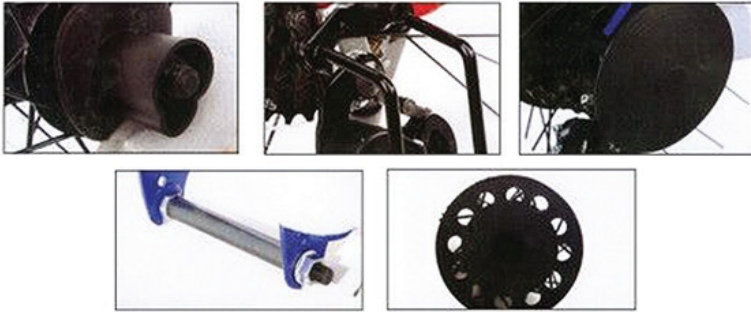
WARNING: If the wheel does not fit you properly, you may lose control and fall. If your new bike does not fit your height and riding style, contact your dealer and change it before riding. A. Height of the upper tube. The height of the upper tube is a key element to consider when choosing a bicycle (see Fig. 2).

It is measured from the ground to the point of the upper tube that is under your crotch when you step on the wheel and stand with both feet on the ground. To check that the height of the upper tube matches your height, put on the shoes you will use while riding, step on the wheel, and check that the tube rests on your crotch when you shake your heel. If it touches, the frame is too big for you. Do not get on the bike for even one circle. For bicycles intended for riding on asphalt and paved surfaces, the distance between the upper tube and the crotch must be at least 5 cm. A bike that you will ride on rough road surfaces must provide you with a minimum of 7.5 cm of space, and if you plan to ride on rough terrain, the distance must be at least 10 cm. Height and angle of the seat Proper adjustment of the seat is a determining factor for this, whether you will have optimal comfort and maximum efficiency when rotating. If the seat position is not comfortable for you, consult your dealer. The seat can be adjusted in three directions: 1. Up and down. To check that the height of your seat is correct, do the following (Fig. 3):

- Sit in the seat.
- Place the heel of one foot on the corresponding pedal for that foot.
- Turn the cranks to a position where the pedal is in the lowest position and the cranks are parallel to the seat tube.



PROTECTIVE MATERIAL

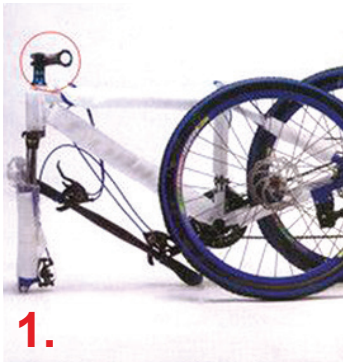


STATEMENT:

The following parts are designed to prevent damage to the packing box of the parts protruding from the bicycle, and to protect the packing parts. After receiving the goods, the packing parts can be discarded. Indications: Because the packing parts do not affect the use of the bicycle, the damage or missing of the packing parts can not be the reason to refuse to sign the goods or ask for any replacement.

WARNING: Never inflate your tires to a pressure greater than the maximum allowable on the sidewall of the tires. Exceeding the manufacturer's maximum pressure can cause the tire to come out of the rim, which can damage the wheel and injure the cyclist and people standing nearby.

INSTALLATION SCHEME OF THE MOUNTAIN BIKE



1. Due to transportation, the front set stem is placed inward "not installed upside down".
2. Loosen the 3 bolts on the kickstand and on the side of the stand and rotate the stand 180 degrees.
3. Rotate the forward set stem towards the front fork and then tighten the hex bolts.
4. Loosen the 4 bolts at the front of the fork, and place the handlebar on it, then tighten the bolts.

WARNING: Failure to maintain, inspect, and properly adjust your shock absorbers could result in damage that could result in you losing control and falling.

ATTENTION: The front set fork must be rotated 180 degrees, or it would be dangerous. When installing the handlebar, the derailleur dial should be put upward, the cables should be placed in the right place. When tightening the bolts, the force should be uniform, or it may cause the bolt head to wear.



5. Please refer to the handlebar position in this picture. 6. Tighten the 4 hex screws.

HOW TO INSTALL THE BRAKES



7. The disc-brake cassette is fixed on the tube by 6 screws, and must be in the same direction as the front tire when riding, or it may cause the brake pad to break.

8. Suspension brake disc

There is a threaded base on the brake disc. Screw the brake disc onto the hub. When the bicycle is in motion, the brake disc will be increasingly tight. If it is not, check whether the head is installed backwards or not.

P.S. The direction of the base is inward, do not install the base outward.

HOW TO INSTALL THE FRONT WHEEL

To protect the front fork in transportation, we put a metal lever in the card slot. Please NOTE that it is not a part of the bike.



9. Remove the metal lever.



FRONT WHEEL EASY TO REMOVE:

Put the brake disc pad in the corresponding hole.

P.S. Do not install any bolt on the quick release type axle, because it is fixed by the quick release lever, and also by the width of the front axle.

FRONT WHEEL LOCKING

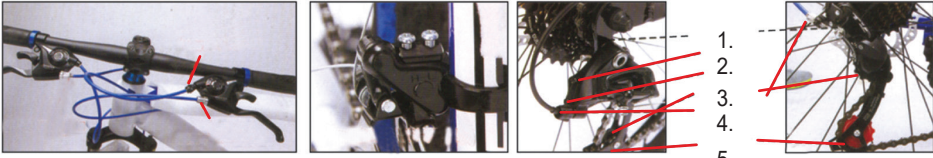
Remove the bolts and the hook pad. Place the pad in the brake disc recess. Place the front wheel axle into the fork leg. Place the hook pad on the front fork tube. Install all screws, tighten and adjust the front derailleur.

P.S. This bolt does not secure the bearing, do not overtighten, or the wheel will not operate normally.

WARNING: Secure tightening of the hubs requires the application of considerable force. The grip of the drops must be strong enough to the lugs / fork of the frame so that it cannot be moved forward by the tension of the chain even with the greatest effort you can apply with the pedals.

If the axle slips in the ears due to the tension of the chain, the tire may rest on one of the frame elements and cause you to lose control and fall.

DEBUGGING THE DRIVETRAIN



1. Screw H; 2. Screw L; 3. Guide wheel; 4. Turn handlebar; 5. Tension wheel

THE REAR DERAILLEUR MAY BE SLIGHTLY PRESSED IN DURING TRANSPORT, BUT CAN BE ADJUSTED WITH A WRENCH.

The derailleur system consists of three parts: front derailleur, rear derailleur and derailleur cables.

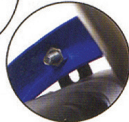
Front derailleur test: the three-sided shift lever belongs to the front derailleur; shift the lever from 1 to 3, and check if it goes smoothly. If the derailleur cannot upshift, the cable may be too loose; if the derailleur cannot downshift, the cable may be too tight. In both cases, the cable knob can be adjusted to manage the cable.

Rear derailleur test: the multi-gear shifter belongs to the rear derailleur; put the shifter to the maximum, check if the chain is in the smallest gear; if not, it may be that the derailleur is transmitting slightly because of the transport, adjust it with a wrench. And the next step would be the same as the front derailleur.

There are two screws: L and H, on both derailleurs, that adjust the derailleur. If the chain drops from the inside, please adjust the L screw; if the chain drops from the outside, please adjust the H screws.

PARTS MOUNTING ACCESSORIES

FENDER INSTALLATION



1. The front fender must be fixed on the fork.

2. There are 2 screws which are for adjusting the angle of inclination of the fender.

3. The rear fender should be fixed on the saddle.

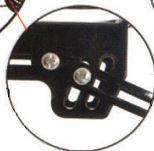
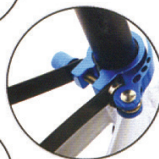
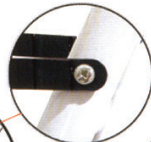
4. The semi-closed circular mat should be placed in the override area to fix the mudguard.

5. The point for attaching the aluminum alloy frame.

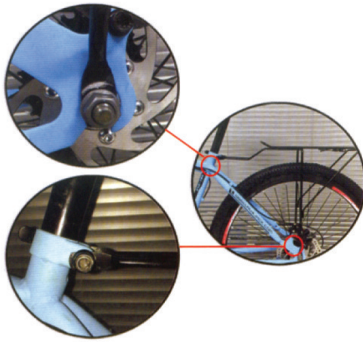
6. The inclination of the luggage rack can be adjusted.

7. The point for attaching the high-carbon steel frame is located on the quick release lever of the bicycle seat.

REMOVABLE LUGGAGE RACK

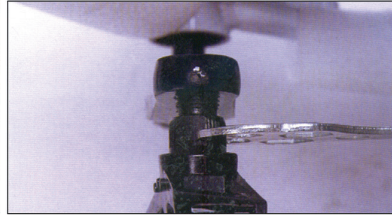
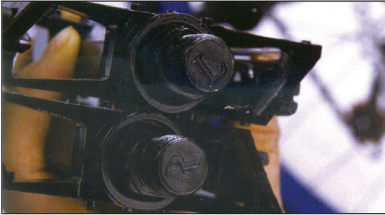


7.



The point for attaching the integrated luggage rack

INSTALLING THE PEDALS



There are two pedals, left and right.

Turning counterclockwise is to tighten the left pedal, and turning counterclockwise is to loosen the right pedal. Some of the pedals may be difficult to install, this is normal.

Caution: the pedal is very important, so it must be turned tightly with a large wrench, or the pedals, crankset and chainring could be damaged.

WARNING: Leaning the front wheel at your toes can cause you to lose control and fall. Consult your dealer to determine if your combination of frame size, crank length, pedal type, and shoes will result in the front wheel resting on your toes. Whether or not it rests, it is strongly recommended that you hold the outer pedal in the lowest position and the inner pedal in the uppermost position during sharp turns.

SCHEME OF THE SADDLE



Integrated seat tube:



10. Normal seat tube: first fix the saddle.

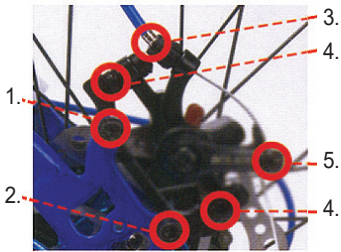
11. See picture.

WARNING: Driving with a loose seat bracket may allow the seat to rotate or shift, causing you to lose control and fall. Therefore: 1. Consult your dealer to make sure you know how to properly tighten the seat post. 2. Understand and apply the correct technique for tightening the seat bracket mechanism. 3. Before riding the wheel, first check that the seat peg is securely fastened.

DEBURRING DISC BRAKES

See the manufacturer's instructions for more information on the use and maintenance of your brakes. If you do not have such instructions, contact your dealer or contact the brake manufacturer.

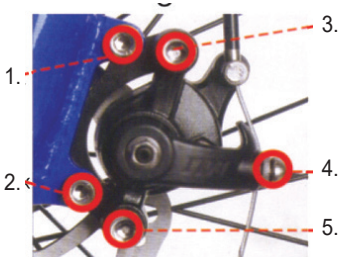
THE REMOVABLE BRAKE DISC



1. The screws to fix the frame; 2. The screws to fix the frame; 3. The knob to adjust the derailleur cable; 4. The screw to adjust the disc-brake; 5. The screws to fix the brake cable;

Loosen the screw to adjust the disc brake, put the parts of the brake disc in the center of the brake disc. It is normal for the brake disc to rock slightly. If there is a large oscillation, adjust with a wrench. It is also normal to have some noise, the noise will disappear after some time of use. Because everyone has a different way to adjust the brake, so we can not promise that all brakes can be adjusted in extreme condition. And we do not suggest leaving the brake in an extremely tight condition, because that would be very dangerous.

INTEGRATED BRAKE DISC



1. The screws to fix the frame; 2. The screws to fix the frame; 3. The screw to adjust the disc-brake; 4. The screws to fix the brake cable; 5. The screws to adjust the the disc-brake

By loosening the screw to adjust the disc brake, the brake disc will move outward. Tightening the screw to adjust the disc brake will move the brake disc inward. The best position of the brake disc is in the center. It is normal for the brake disc to move slightly outward. If the rocking is very large, it should be adjusted with a wrench.

If you feel that the brake is not working properly, adjust the brake cable slightly. If the cable is too loose, tighten the gear to fix the brake cable. Turning the knob to tighten the derailleur cables is to tighten the cables and turning clockwise is to loosen the cables.

LEARN MORE

Don't hesitate to contact your ZIZITO dealer for everything from riding to riding and technical maintenance of your bike. Our partners have equipped services and qualified staff who will be able to assist you no matter what you need.

!!! This manual is not intended for repair or troubleshooting.

In connection with your safety, we at ZIZITO ask you to use only authorized service centers if necessary!

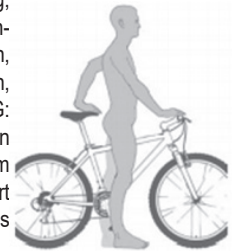
Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen über Sicherheit, Wartung und korrekte Einrichtung. Lesen Sie es vor der ersten Fahrt mit Ihrem neuen Fahrrad vollständig durch und bewahren Sie es auf, falls Sie die Informationen in Zukunft benötigen. Weitere Informationen zu Sicherheit, Einstellungen und Wartung der einzelnen Komponenten Ihres Fahrrads oder zu Zubehör wie Helmen und Leuchten können Sie auch in den Anleitungen der jeweiligen Artikel nachlesen. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Händler Ihnen die vollständigen Herstelleranweisungen gegeben hat, die dem Fahrrad und dem Zubehör beiliegen. Wenn Sie Fragen haben oder etwas nicht ganz verstehen, nehmen Sie Ihre Sicherheit ernst und fragen Sie uns oder Ihren Händler. Besonderer Hinweis für Eltern: Als Elternteil oder Erziehungsberechtigter sind Sie für die Handlungen und die Sicherheit Ihres minderjährigen Kindes verantwortlich. Das bedeutet, dass Sie sich vergewissern müssen, dass das Fahrrad Ihrem Kind gut passt, dass es in gutem Zustand ist, dass Sie und Ihr Kind die Regeln des sicheren Fahrradgebrauchs

erlernt und verstanden haben und dass Sie und Ihr Kind nicht nur die Gesetze der Straße, sondern auch die natürliche Logik der Dinge in Bezug auf sicheres und verantwortungsbewusstes Fahrradfahren erlernt haben, verstehen und befolgen. Als Elternteil sollten Sie diese Anleitung lesen und die darin beschriebenen Warnhinweise und grundlegenden Fahrradfunktionen überprüfen, bevor Sie Ihrem Kind das Fahren erlauben.

!!! WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass Ihr Kind beim Fahren immer einen Fahrradhelm trägt, der den entsprechenden Normen entspricht. Vergewissern Sie sich auch, dass Ihr Kind versteht, dass dieser Helm nur zum Radfahren gedacht ist und dass er nicht getragen werden sollte, wenn Ihr Kind nicht auf dem Fahrrad sitzt. Der Helm sollte nicht beim Spielen, auf Spielplätzen, beim Klettern auf Bäume oder zu anderen Zeiten getragen werden, wenn Ihr Kind nicht auf dem Fahrrad sitzt. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

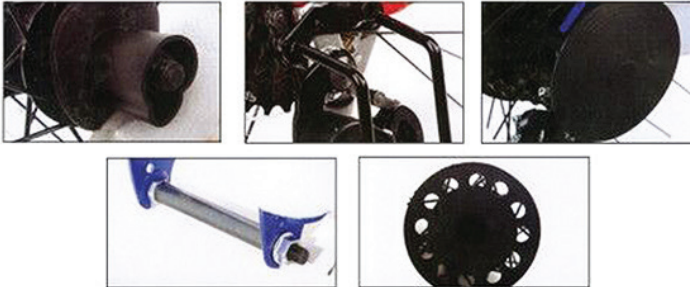
PASST IHNEN DAS FAHRRAD?

HINWEIS: Die Anpassung des Fahrrads an die Körpergröße und die Vorlieben des Fahrers ist ein Schlüsselement, um die Sicherheit, das Handling des Fahrrads und den Fahrkomfort zu gewährleisten. Einstellungen, die Ihr Fahrrad an Sie und Ihren Fahrstil anpassen, erfordern Erfahrung, Geschick und Spezialwerkzeug. Bitten Sie immer Ihren Händler, die entsprechenden Einstellungen vorzunehmen, oder bitten Sie den Händler, wenn Sie glauben, dass Sie die Erfahrung, die Fähigkeiten und das Werkzeug haben, zu überprüfen, ob Sie alles richtig gemacht haben, bevor Sie das Fahrrad fahren. **WARNUNG:** Wenn das Fahrrad nicht richtig auf Sie passt, können Sie die Kontrolle verlieren und herunterfallen. Wenn Ihr neues Fahrrad nicht zu Ihrer Körpergröße und Ihrem Fahrstil passt, wenden Sie sich an Ihren Händler und lassen Sie es vor der Fahrt austauschen. **A. Oberrohrhöhe-** Die Oberrohrhöhe ist ein wichtiges Element, das Sie bei der Auswahl eines Fahrrads berücksichtigen sollten (siehe Abbildung 2). Sie wird vom Boden bis zu dem Punkt am Oberrohr gemessen, der sich unter Ihrem Schritt befindet, wenn Sie das Fahrrad gegrätscht halten und beide Füße auf dem Boden stehen. Um zu prüfen, ob die Höhe des Oberrohrs Ihrer Körpergröße entspricht, ziehen Sie die Schuhe an, die Sie während der Fahrt tragen werden, klemmen Sie das Rad ein und prüfen Sie, ob das Rohr auf Ihrem Schritt aufliegt, wenn Sie sich auf die Fersen stellen. Wenn dies der Fall ist, ist der Rahmen zu groß für Sie. Steigen Sie nicht einmal für eine Runde auf das Fahrrad. Bei Fahrrädern, die für das Fahren auf Asphalt und befestigten Flächen ausgelegt sind, sollte der Abstand zwischen dem Oberrohr und dem Schritt mindestens 5 cm betragen. Bei einem Fahrrad, das Sie auf unbefestigten Straßen fahren, sollte der Abstand mindestens 7,5 cm betragen, bei Fahrten in unwegsamem Gelände mindestens 10 cm Sitzhöhe und -winkel Die richtige Einstellung des Sitzes ist ein entscheidender Faktor für optimalen Komfort und maximale Effizienz beim Wenden. Wenn die Sitzposition für Sie nicht bequem ist, wenden Sie sich an Ihren Händler. Der Sitz kann in drei Richtungen verstellt werden. Auf und ab. Um zu überprüfen, ob Ihre Sitzhöhe korrekt ist, gehen Sie wie folgt vor (Abb. 3):



- Setzen Sie sich auf den Sitz
- Stellen Sie die Ferse eines Fußes auf das entsprechende Pedal für diesen Fuß.
- Drehen Sie die Pedale in eine Position, in der sich das Pedal in der untersten Stellung befindet und die Pedale parallel zum Sitzrohr stehen.

SCHUTZMATERIAL

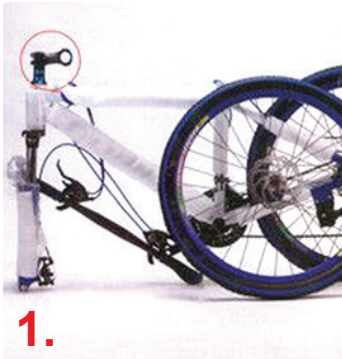


ERKLÄRUNG:

Die folgenden Teile sollen vor Beschädigung der Verpackung der anspruchsvollen Teile des Fahrrads und der Verpackungsteile schützen. Nach Erhalt der Ware kann diese ordnungsgemäß entsorgt werden. Anweisungen: Da die Verpackungsteile die Benutzung des Fahrrads nicht Beschränkung der Verwendungsmöglichkeiten des Fahrrads nicht verloren, kann die Beschädigung oder das Fehlen der Lohnsteile nicht der Grund sein, das Zeichen für die Ware verlängerte oder einen Ersatz anzufordern.

WARNUNG: Füllen Sie Ihre Reifen niemals mit einem Druck auf, der den maximal zulässigen Druck überschreitet, der auf der Seitenwand der Reifen angegeben ist. Das Überschreiten des vom Hersteller angegebenen Maximaldrucks kann dazu führen, dass sich der Reifen von der Seitenwand löst, was zu Schäden am Rad führen und den Radfahrer sowie in der Nähe stehende Personen verletzen kann.

INSTALLATIONS DIAGRAMM FÜR MOUNTAINBIKES



1. Aufgrund des Transports wird der vorgelagerte Vorbau nach innen, und „nicht umgekehrt installiert“ platziert.
2. Lösen Sie die 3 Schrauben an der Lasche und an der Seite des Ständers und drehen Sie den Ständer um 180 Grad.
3. Drehen Sie den vorausgesetzten Vorbau zur Vordergabel und ziehen Sie die Sechskantschrauben fest.
4. Lösen Sie die 4 Schrauben an der Vorderseite des Vorbaus, setzen Sie den Lenker ein und ziehen Sie die Schrauben fest.

WARNUNG: Wenn Sie Ihre Stoßdämpfer nicht warten, überprüfen und richtig einstellen, kann dies zu

einem Versagen führen, das dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.
ACHTUNG: Der vorausgesetzte Vorbau muss um 180 Grad gedreht werden, da dies sonst gefährlich wäre. Bei der Installation des Lenkers sollte das Umwerfer Rad nach oben und die Kabel an der richtigen Stelle verlegt werden. Wenn Sie die Schrauben festziehen, sollte die Festigkeit gleichmäßig sein, da dies sonst zum Verschleiß, der vor Ihnen liegenden Schraube, führen kann.



5. Bitte beachten Sie die Position des Lenkers in diesem Bild. 6. Ziehen Sie die 4 Sechskantschrauben an.

DIE SCHEIBENBREMSE WIRD EINGEFÜHRT



7. Die Kassettenscheibenbremse ist mit 6 Schrauben an der Wanne befestigt und sollte beim Fahren in der gleichen Richtung wie der Vorderreifen sein. Andernfalls kann der Bremsbelag der Bremsscheibe gebrochen werden.

8. Aufhängungsscheibenbremse Auf dem Scheibenbremsbelag befindet sich eine Basis mit Schraubengewinde. Schrauben Sie die Scheibenbremse in die Nabe. Wenn das Fahrrad fährt, wird die Scheibenbremse immer fester. Wenn das Fahrrad fährt, wird die Scheibenbremse immer fester. Wenn dies nicht der Fall ist, überprüfen Sie bitte, ob der Spindelstock verkehrt herum installiert ist oder nicht.

P.S. Die Richtung der Basis ist nach innen ausgerichtet. Installieren Sie die Basis nicht nach außen.

DAS VORDERRAD EINBAUEN

Um die Vordergabel beim Transport zu schützen, setzen wir einen Metallhebel in den Kartenschlitz ein. Bitte beachten Sie, dass es sich nicht um einen Teil des Fahrrads handelt.



9. Nehmen Sie den Metallhebel herunter.



SCHNELL ABNEHMBARES VORDERRAD:
 Setzen Sie den Scheibenbremsbelag in den Spalt der Scheibenbremse ein.

P.S. Installieren Sie keine Schrauben an der schnell abnehmbaren Achse, da diese mit einem

schnell abnehmbaren Hebel fixiert ist und die Vorderachse verkürzt ist.

VORDERRAD BLOCKIEREN

Nehmen Sie die Schrauben und das Hakenpolster ab. Legen Sie den Scheibenbremsbelag in den

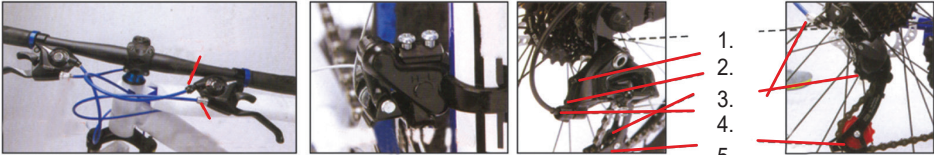
Spalt der Scheibenbremse. Setzen Sie die Achse des Vorderrads in das Bein der Gabel. Setzen Sie das Hakenpolster in die vordere Gabelbolzenstange ein. Installieren Sie alle Schrauben, ziehen Sie sie fest an und stellen Sie den Umwerfer ein. P.S. Diese Schraube fixiert nicht das Lager, ziehen Sie sie nicht extrem fest, sonst kann das Rad nicht normal funktionieren.

WARNUNG: Das sichere Festziehen der Naben

erfordert einen erheblichen Kraftaufwand. Das Halteblech muss so fest an den Rahmenohren/der Gabel sitzen, dass es auch bei größtem Kraftaufwand mit den Pedalen nicht durch die Kettenspannung nach vorne bewegt werden kann.

Wenn die Achse aufgrund der Kettenspannung in den Ohren rutscht, könnte der Reifen an einem der Rahmenteile reiben und dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

ÜBERTRAGUNGS-FEHLERBEARBEITUNG



1. H Schraube; 2. L Schraube; 3. Führungsrad; 4. Drehen Sie den Griff; 5. Spannrad

DAS SCHALTWERK KANN WÄHREND DES TRANSPORTS LEICHT ZUSAMMENGEDRÜCKT WERDEN, ES KANN JEDOCH MIT EINEM SCHRAUBENSCHLÜSSEL EINGESTELLT WERDEN.

Das Umwerfersystem besteht aus drei Teilen: dem vorderen Umwerfer, dem hinteren Umwerfer und dem Umwerferkabel.

Skakedown-Test des Umwerfers: Es gehören drei Schalthebel zum Umwerfer; Ändern Sie den Schalthebel von 1 auf 3 und prüfen Sie, ob er reibungslos funktioniert. Wenn der Umwerfer nicht hochschalten kann, ist das Kabel möglicherweise zu locker. Wenn der Umwerfer nicht herunterschalten kann, ist das Kabel möglicherweise zu fest. In beiden Fällen können Sie den Kabelknopf an die Handhabung anpassen.

Skakedown-Test des Schaltwerks: Der Schalthebel mit mehreren Gängen gehört zum Schaltwerk. Treten Sie den Schalthebel auf den höchsten Wert und prüfen Sie, ob sich die Kette im kleinsten Gang befindet. Wenn nicht, kann es sein, dass der Umwerfer beim Transport leicht transmutativ ist. Stellen Sie ihn mit einem Schraubenschlüssel ein. Der nächste Schritt ist der gleiche wie beim Umwerfer.

Es gibt zwei Schrauben: L und H in beiden Umwerfern: Wenn die Kette von innen abfällt, stellen Sie bitte die L-Schraube ein. Wenn die Kette von außen abfällt, stellen Sie bitte die H-Schrauben ein.

TEILEMONTAGEZUBEHÖR

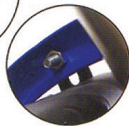
KOTFLÜGEL EINBAUEN



2.



1.



4.



3.

1. Der vordere Kotflügel muss an der Gabel befestigt werden

2. Dort werden 2 Schrauben für die Einstellung des Neigungswinkels des Kotflügels benötigt.

3. Der hintere Kotflügel ist am Sattel zu befestigen.

4. Die kreisförmige Halbverschlussmatte muss in die Anellierung eingesetzt werden, um den Kotflügel zu befestigen.

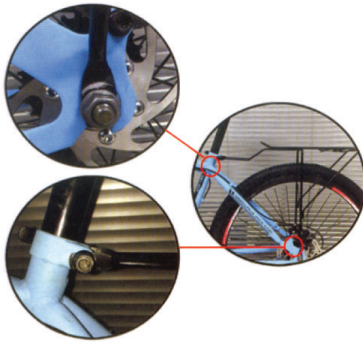
ABNEHMBARER GEPÄCKTRÄGER



5. Der Punkt, um Aluminiumlegierungs Rahmen zu befestigen

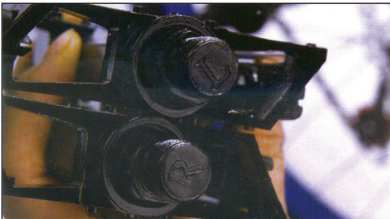
6. Die Neigung des Gepäckträgers kann eingestellt werden

7. Der Punkt zum Befestigen des Rahmens aus Kohlenstoffstahl befindet sich im Schnellverschlusshebel des Fahrradsattels



Der Punkt, um den integrierten Gepäckträger zu reparieren.

PEDALBEFESTIGUNG



Es gibt zwei Pedale, das linke Pedal und das rechte Pedal.

Beim Gegensteuern wird das linke Pedal festgezogen, und beim Drehen im Uhrzeigersinn wird das rechte Pedal gelöst. Einige der Pedale sind möglicherweise schwer zu installieren, das ist normal.

ACHTUNG: Das Pedal ist sehr wichtig, daher muss es mit einem großen Schraubenschlüssel fest gedreht werden, da sonst die Pedale, Kurbeln und die Kurbelgarnitur beschädigt werden können.

WARNUNG: Wenn Sie das Vorderrad gegen Ihre Zehen lehnen, können Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um festzustellen, ob Ihre Kombination aus Rahmengröße, Kurbellänge, Pedaltyp und Schuhen dazu führt, dass das Vorderrad auf Ihren Zehen aufliegt. Unabhängig von der Schräglage wird dringend empfohlen, bei scharfen Kurven das äußere Kurvenpedal in der untersten und das innere in der obersten Position zu halten.

SATTELDIAGRAMM



10. Gewöhnliches Sitzrohr: Der Sattel muss zuerst befestigt werden.

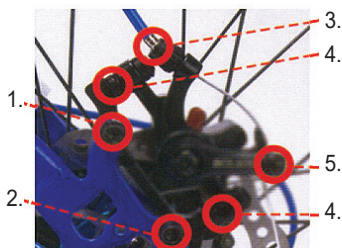
11. Bitte beachten Sie das Bild.

WARNUNG: Wenn Sie mit einer lockeren Sitzklemme fahren, kann sich der Sitz verdrehen oder verschieben, wodurch Sie die Kontrolle verlieren und stürzen können. 1. Die Sattelklemme kann sich lösen, und Sie können die Sattelklemme verlieren. 2. Verstehen und Anwenden der richtigen Technik zum Festziehen des Sattelklemm-Mechanismus. 3. Prüfen Sie vor der Fahrt mit dem Fahrrad zunächst, ob der Sattelzapfen fest angezogen ist

FEHLERBESEITIGUNG DER SCHEIBENBREMSE

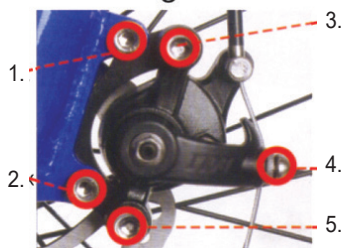
Weitere Informationen zur Verwendung und Wartung Ihrer Bremsen finden Sie in der Anleitung des Herstellers. Wenn Sie keine solche Anleitung haben, wenden Sie sich an Ihren Händler oder an den Bremsenhersteller.

DIE ABNEHMBARE BREMSSCHEIBEN



1. Die Schrauben, um den Rahmen zu reparieren;
 2. Die Schrauben, um den Rahmen zu reparieren;
 3. Der Knopf zum Einstellen des Umwerferkabels;
 4. Die Schrauben, die die Scheibenbremse einstellt;
 5. Die Schrauben, zum Reparieren des Bremskabels.
- Lösen Sie die Schrauben, um die Scheibenbremse einzustellen, legen Sie die Bremsbeläge in die Mitte der Scheibenbremse. Es ist normal, dass die Scheibenbremse leicht schwankt. Wenn es zu einem starken Schwanken kommen sollte, können Sie sie mit einem Schraubenschlüssel verstellen. Es ist auch normal, dass es zu ungewohnten Geräuschen kommen kann, diese werden allerdings nach einer Weile von selbst verschwinden. Da jeder die Möglichkeit hat, die Bremse anders einzustellen, können wir nicht versprechen, dass jede Bremse zu stark eingestellt werden kann. Wir empfehlen die Bremse nicht zu fest einzustellen, da dies gefährlich werden könnte.

INTEGRIERTE SCHEIBENBREMSE



1. Die Schraube zur Befestigung des Rahmens;
 2. Die Schrauben zur Befestigung des Rahmens;
 3. Die Schrauben zur Befestigung des Bremskabels;
 4. Die Schraube zum Einstellen der Scheibenbremse;
 5. Die Schrauben zur Befestigung des Bremskabels.
- Durch das Lösen der Schraube zum Einstellen der Scheibenbremse, bewegt sich die Scheibenbremse nach außen. Wenn Sie die Schrauben festziehen, um die Scheibenbremse einzustellen, bewegt sich die Scheibenbremse nach innen. Die beste Position für die Scheibenbremse ist die Mitte. Es ist normal, dass die Scheibenbremse leicht nachlässt. Wenn es ein starkes Schwanken gibt, ziehen Sie sie mit einem Schraubenschlüssel nach.

Wenn Sie der Meinung sind, dass die Bremse nicht gut funktioniert, stellen Sie das Bremskabel leicht ein. Wenn das Kabel sehr locker ist, ziehen Sie die Besatzung fest, um das Bremskabel zu befestigen. Durch Drehen des Knopfes zum Einstellen der Umwerferkabel werden die Kabel festgezogen, und durch Drehen im Uhrzeigersinn werden die Kabel gelöst.

MEHR ERFAHREN

Mehr erfahren Zögern Sie nicht, Ihren ZIZITO-Händler zu kontaktieren, wenn Sie Fragen zum Sitz, zur Fahrt und zur Wartung Ihres Fahrrads haben. Unsere Partner verfügen über gut ausgestattete Werkstätten und qualifizierte Mitarbeiter, die Ihnen bei allen Fragen weiterhelfen können.

!!! Dieses Handbuch ist nicht für Reparaturen oder die Fehlersuche gedacht.

Im Hinblick auf Ihre Sicherheit bittet ZIZITO Sie, sich im Bedarfsfall nur an autorisierte Werkstätten zu wenden !!!

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité, l'entretien et l'installation correcte. Lisez-le entièrement avant d'utiliser votre nouveau vélo pour la première fois et conservez-le au cas où vous auriez besoin de ces informations à l'avenir. Pour plus d'informations sur la sécurité, les réglages et l'entretien des différents composants de votre vélo ou des accessoires tels que les casques et les lumières, vous pouvez également vous référer aux instructions des articles respectifs. Assurez-vous que votre revendeur vous a remis les instructions complètes du fabricant qui accompagnent le vélo et les accessoires. Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas bien quelque chose, prenez votre sécurité au sérieux et demandez-nous ou à votre revendeur. Note spéciale pour les parents : en tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable des actions et de la sécurité de votre enfant mineur. Cela signifie qu'il faut s'assurer que la bicyclette convient bien à votre enfant, qu'elle est en bon état, que vous

et votre enfant avez appris et compris les règles d'utilisation sûre de la bicyclette, et que vous et votre enfant avez appris, compris et suivi non seulement le code de la route, mais aussi la logique naturelle des choses en matière de conduite sûre et responsable de la bicyclette. En tant que parent, vous devez lire ce manuel et passer en revue les avertissements et les fonctions de base du vélo qui y sont décrits avant de permettre à votre enfant de rouler.

!!! AVERTISSEMENT : Veillez à ce que votre enfant porte toujours un casque de vélo conforme aux normes en vigueur lorsqu'il roule. Assurez-vous également que votre enfant comprend que ce casque est réservé à la bicyclette et qu'il ne doit pas être porté lorsque votre enfant n'est pas sur le vélo. Le casque ne doit pas être porté en jouant, sur les terrains de jeux, en grimant aux arbres ou à d'autres moments où votre enfant n'est pas sur le vélo. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

LE VÉLO VOUS CONVIENT-IL ?

REMARQUE: Le réglage du vélo en fonction de la taille et des préférences du cycliste est un élément clé pour garantir la sécurité, la maniabilité du vélo et le confort de conduite. Les réglages qui permettent à votre vélo de s'adapter à vous et à votre style de conduite nécessitent de l'expérience, des compétences et des outils spéciaux. Demandez toujours à votre revendeur d'effectuer les réglages appropriés ou, si vous pensez avoir l'expérience, les compétences et les outils nécessaires, demandez-lui de vérifier que vous avez tout fait correctement avant d'utiliser le vélo. AVERTISSEMENT: Si le vélo ne vous convient pas, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber. Si votre nouveau vélo n'est pas adapté à votre taille et à votre style de conduite, contactez votre revendeur et faites-le remplacer avant de rouler.

A. Hauteur du tube supérieur - La hauteur du tube supérieur est un élément important à prendre en compte lors du choix d'un vélo (voir figure 2).



Elle est mesurée du sol au point du tube supérieur qui se trouve sous votre entrejambe lorsque vous tenez le vélo à califourchon et que vos deux pieds sont au sol. Pour vérifier que la hauteur du tube supérieur correspond à votre taille, mettez les chaussures que vous porterez pendant le trajet, serrez le vélo et vérifiez que le tube repose sur votre entrejambe lorsque vous vous tenez sur les talons. Si c'est le cas, le cadre est trop grand pour vous. Ne montez même pas sur le vélo pour faire un tour. Sur les vélos conçus pour rouler sur l'asphalte et les surfaces pavées, la distance entre le tube supérieur et votre entrejambe doit être d'au moins 15 cm. Pour un vélo que vous conduisez sur des routes non goudronnées, la distance doit être d'au moins 7,5 cm, et pour une conduite sur un terrain accidenté, la distance doit être d'au moins 10 cm. Hauteur et angle du siège Un bon réglage du siège est un facteur essentiel pour un confort optimal et une efficacité maximale dans les virages. Si la position du siège n'est pas confortable pour vous, consultez votre revendeur. Le siège peut être réglé dans trois directions. En haut et en bas. Pour vérifier que la hauteur de votre siège est correcte, procédez comme suit (Fig. 3) :



- Asseyez-vous sur le siège.
- Placez le talon d'un pied sur la pédale correspondant à ce pied.
- Faites pivoter les pédales jusqu'à une position où la pédale est dans la position la plus basse et où les pédales sont parallèles au tube de selle.

MATÉRIEL DE PROTECTION



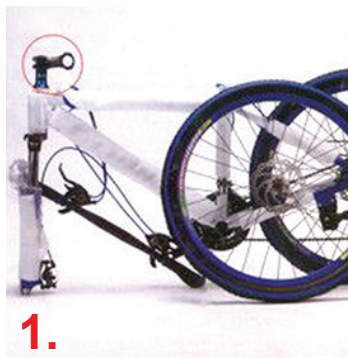
ATTENTION:

L'emballage est conçu pour éviter d'endommager les différentes pièces du vélo. Après réception des marchandises, les pièces d'emballage peuvent être jetées.

INDICATIONS: Étant donné que l'emballage n'affecte pas l'utilisation du vélo, leur endommagement ou leur absence ne peut être une raison pour refuser de signer la marchandise ou demander un quelconque remplacement.

AVERTISSEMENT: Ne gonflez jamais vos pneus à une pression supérieure à la pression maximale autorisée indiquée sur le flanc des pneus. Si la pression maximale spécifiée par le fabricant est dépassée, le pneu peut se détacher du flanc, ce qui peut endommager la bicyclette et blesser le cycliste et les personnes se trouvant à proximité.

SCHÉMA D'INSTALLATION DU VTT



1.

2.



3.



4.



1. En raison du transport, la potence de l'ensemble avant est placée vers l'intérieur "pas installée à l'envers".

2. Desserrez les 3 boulons sur la bécquille et sur le côté de la bécquille et faites pivoter la bécquille de 180 degrés.

3. Faire pivoter la tige de réglage avant vers la fourche avant, puis serrer les boulons hexagonaux.

4. Desserrez les 4 boulons à l'avant de la fourche, et placez le guidon dessus, puis serrez les boulons.

AVERTISSEMENT: Si vous n'entretenez pas, n'inspectez pas et ne réglez pas correctement vos amortisseurs, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.

ATTENTION: La fourche du jeu avant doit être tournée de 180 degrés, sinon cela serait dangereux. Lors de l'installation du guidon, la molette de dérailleur doit être placée vers le haut, les câbles doivent être placés au bon endroit. Lors du serrage des boulons, la force doit être uniforme, sinon la tête du boulon risque de s'user.



5. Veuillez vous référer à la position du guidon sur cette photo. 6. Serrez les 4 vis hexagonales.

COMMENT INSTALLER LES FREINS



7. La cassette de frein à disque est fixée sur le tube par 6 vis, et doit être dans la même direction que le pneu avant lors de la conduite, ou cela peut entraîner la rupture de la plaquette de frein.

8. Disque de frein de suspension.

Le disque de frein comporte une base filetée. Vissez le disque de frein sur le moyeu. Lorsque la bicyclette est en mouvement, le disque de frein sera de plus en plus serré. Si ce n'est pas le cas, vérifiez si la tête est installée à l'envers ou non.

P.S. Le sens de la base est vers l'intérieur, ne pas installer la base vers l'extérieur.

COMMENT INSTALLER LA ROUE AVANT

Pour protéger la fourche avant pendant le transport, nous avons placé un levier métallique dans la fente en carton. Veuillez noter qu'il ne fait pas partie du vélo.



9.

9. Retirez le levier métallique.



LA ROUE AVANT EST FACILE À RETIRER:

Placez la plaquette du disque de frein dans le trou correspondant.

P.S. N'installez aucun boulon sur l'axe de type à dégagement rapide, car il est fixé par le levier de dégagement rapide, et aussi par la largeur de l'axe avant.

BLOCAGE DE LA ROUE AVANT

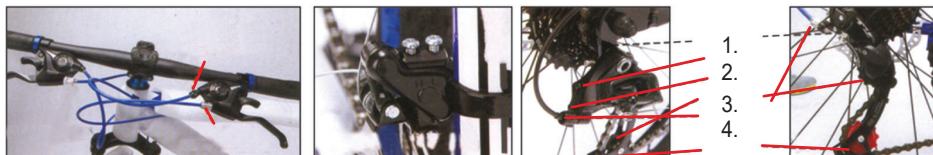
Retirez les boulons et la plaquette de crochet. Placez la plaquette dans le logement du disque de frein. Placez l'axe de la roue avant dans la jambe de la fourche. Placez le patin à crochet sur le tube de fourche avant. Installez toutes les vis, serrez et réglez le dérailleur avant.

P.S. Ce boulon ne fixe pas le roulement, ne le serrez pas trop, sinon la roue ne fonctionnera pas normalement.

AVERTISSEMENT: Le serrage des moyeux exige une force considérable. La plaque de retenue doit être suffisamment serrée sur les oreilles du cadre/la fourche pour ne pas pouvoir être déplacée vers l'avant par la tension de la chaîne, même avec le plus grand effort de pédalage.

Si l'essieu glisse dans les oreilles à cause de la tension de la chaîne, le pneu peut frotter contre une des parties du cadre et vous faire perdre le contrôle et tomber.

DÉBOGAGE DE LA TRANSMISSION



1. Vis H; 2. Vis L; 3. Roue de guidage; 4. Guidon tournant; 5. Roue de tension

LE DÉRAILLEUR ARRIÈRE PEUT ÊTRE LÉGÈREMENT ENFONCÉ PENDANT LE TRANSPORT, MAIS PEUT ÊTRE RÉGLÉ À L'AIDE D'UNE CLÉ.

Le système de dérailleur se compose de trois parties: le dérailleur avant, le dérailleur arrière et les câbles du dérailleur.

Test du dérailleur avant: la manette à trois côtés appartient au dérailleur avant; déplacez la manette de 1 à 3, et vérifiez si cela se fait en douceur. Si le dérailleur ne peut pas passer à la vitesse supérieure, le câble est peut-être trop lâche; si le dérailleur ne peut pas passer à la vitesse inférieure, le câble est peut-être trop tendu. Dans les deux cas, il est possible de régler le bouton du câble pour gérer le câble.

Test du dérailleur arrière: la manette à plusieurs vitesses appartient au dérailleur arrière; mettez la manette au maximum, vérifiez si la chaîne est dans la plus petite vitesse; si ce n'est pas le cas, il se peut que le dérailleur transmette légèrement à cause du transport, réglez-le avec une clé. L'étape suivante est la même que pour le dérailleur avant.

Il y a deux vis: L et H, sur les deux dérailleurs, qui permettent de régler le dérailleur. Si la chaîne tombe de l'intérieur, réglez la vis L; si la chaîne tombe de l'extérieur, réglez les vis H.

ACCESSOIRES DE MONTAGE DE PIÈCES

INSTALLATION DU GARDE-BOUE



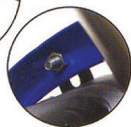
2.



4.



1.



3.

1. Le garde-boue avant doit être fixé sur la fourche.

2. Il y a 2 vis qui servent à régler l'angle d'inclinaison du garde-boue.

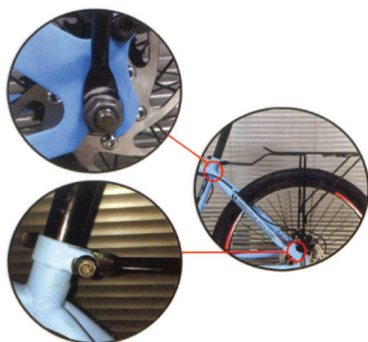
3. Le garde-boue arrière doit être fixé sur la selle.

4. Le tapis circulaire semi-fermé doit être placé dans la zone de dépassement pour fixer le garde-boue.

PORTE-BAGAGES AMOVIBLE

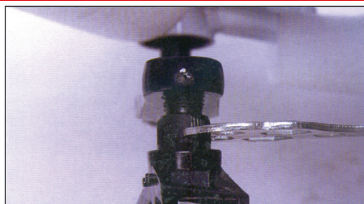
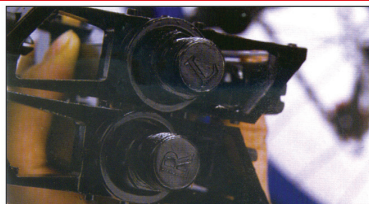


5. Le point de fixation du cadre en alliage d'aluminium.
6. L'inclinaison du porte-bagages peut être réglée.
7. Le point de fixation du cadre en acier à haute teneur en carbone est situé sur le levier de dégagement rapide du siège de la bicyclette.



Le point de fixer le porte-bagages intégré

INSTALLATION DES PÉDALES

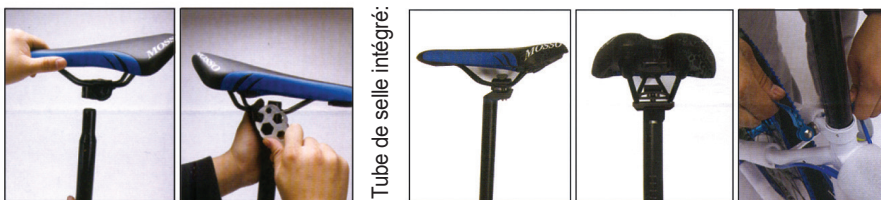


Il y a deux pédales, une gauche et une droite.

En tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, on serre la pédale gauche, et en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, on desserre la pédale droite. Certaines pédales peuvent être difficiles à installer, c'est normal.

ATTENTION: La pédale est très importante, elle doit donc être tournée fermement avec une grande clé, sinon les pédales, le pédalier et le plateau pourraient être endommagés.

AVERTISSEMENT: Si vous appuyez la roue avant contre vos orteils, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber. Consultez votre revendeur pour déterminer si votre combinaison de taille de cadre, de longueur de manivelle, de type de pédale et de chaussures fera que la roue avant reposera sur vos orteils. Quel que soit l'angle d'inclinaison, il est fortement recommandé de maintenir la pédale d'angle extérieure dans la position la plus basse et la pédale intérieure dans la position la plus haute lors des virages serrés.



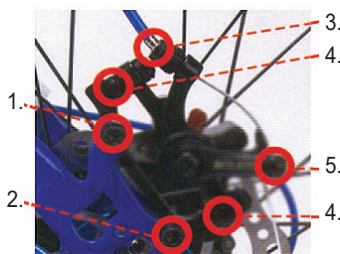
10. Tube de selle normal: fixez d'abord la selle. 11. Voir la photo

AVERTISSEMENT: Si vous roulez avec un collier de serrage de selle desserré, la selle peut se tordre ou se déplacer, ce qui peut vous faire perdre le contrôle et tomber. 1. le collier de la selle peut se détacher et vous risquez de perdre le collier de la selle. 2. comprendre et utiliser la technique appropriée pour serrer le mécanisme de serrage du siège. 3. Vérifiez d'abord que la goupille de l'étrier est bien serrée avant d'utiliser votre vélo.

DÉBOGAGE DU FREIN À DISQUE

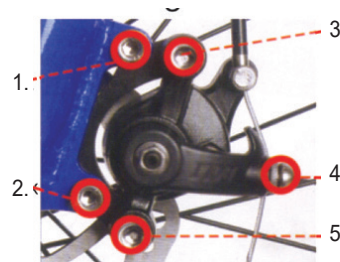
Pour plus d'informations sur l'utilisation et l'entretien de vos freins, consultez les instructions du fabricant. Si vous ne disposez pas de telles instructions, contactez votre revendeur ou le fabricant de freins.

LE FREIN À DISQUE AMOVIBLE



1. Les équipages pour fixer le cadre; 2. Les équipages pour fixer le cadre; 3. Le bouton pour régler le câble du dérailleur; 4. L'équipage pour régler le frein à disque; 5. Les équipages pour réparer le câble de frein; Desserrez l'équipage pour régler le frein à disque, placez les patins de frein à disque au milieu du frein à disque. Il est normal que le frein à disque ait légèrement balancé. S'il y a un énorme balancement, ajustez avec une clé. Il est également normal qu'il y ait du bruit, le bruit disparaîtra pendant un certain temps d'utilisation. Parce que tout le monde a une manière différente de régler le frein, nous ne pouvons donc pas promettre que chaque frein puisse être réglé dans des conditions extrêmes. Et nous ne vous suggérons pas de laisser le frein dans un état extrêmement serré, car cela serait très dangereux.

FREIN À DISQUE INTÉGRÉ



1. La vis pour fixer le cadre; 2. Les vis pour fixer le cadre; 3. La vis pour régler le frein à disque; 4. Les vis pour fixer le câble de frein; 5. La vis pour régler le frein à disque

En desserrant la vis pour régler le frein à disque, le disque de frein se déplace vers l'extérieur. En serrant la vis pour régler le frein à disque, le disque de frein se déplace vers l'intérieur. La meilleure position du disque de frein est au centre. Il est normal que le disque de frein se déplace légèrement vers l'extérieur. Si le basculement est très important, il doit être réglé à l'aide d'une clé.

Si vous sentez que le frein ne fonctionne pas correctement, ajustez légèrement le câble de frein. Si le câble est trop lâche, serrez l'engrenage pour fixer le câble de frein. Tourner la molette pour serrer les câbles du dérailleur revient à serrer les câbles et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre revient à desserrer les câbles.

EN SAVOIR PLUS

En savoir plus N'hésitez pas à contacter votre revendeur ZIZITO si vous avez des questions sur l'ajustement, la conduite et l'entretien de votre vélo. Nos partenaires disposent d'ateliers bien équipés et d'un personnel qualifié pour répondre à toutes vos questions.

!!! Ce manuel n'est pas destiné à la réparation ou au dépannage.

Pour votre sécurité, ZIZITO vous demande de ne contacter que des ateliers agréés en cas de besoin!!!

Este manual contiene información importante sobre la seguridad, el mantenimiento y la configuración adecuada. Léelo completamente antes de la primera salida con tu nueva bicicleta, y guárdalo por si necesitas esta información en el futuro. También puedes leer información adicional sobre la seguridad, los ajustes y el mantenimiento de cada uno de los componentes de tu bicicleta, o sobre accesorios como cascos y luces, en las instrucciones de los respectivos artículos. Asegúrate de que tu distribuidor te ha dado el paquete completo de instrucciones de los fabricantes que vienen con la bicicleta y los accesorios. Si tienes alguna duda o no entiendes bien algo, asume la responsabilidad de tu seguridad y consulta con nosotros o con tu distribuidor. Nota especial para los padres: Como padre o tutor, eres responsable de las acciones y la seguridad de tu hijo menor de edad. Esto significa que debes asegurarte de que la bicicleta se ajusta bien al niño, de que está en buenas condiciones

técnicas, de que tú y tu hijo habéis aprendido y entendido las normas de uso seguro de la bicicleta, y de que tú y tu hijo habéis aprendido, entendido y seguido no sólo las disposiciones legales de circulación, sino también la lógica natural de las cosas relacionadas con el ciclismo seguro y responsable. Como padre, debes leer esta guía y revisar las advertencias y las características básicas de la bicicleta descritas antes de permitir que tu hijo la conduzca.

¡¡¡!!! ADVERTENCIA: Asegúrate de que tu hijo lleve siempre un casco de ciclista homologado cuando monte en bicicleta. Asegúrate también de que tu hijo entienda que este casco es sólo para montar en bicicleta, y que no debe llevarse cuando el niño no esté en ella. El casco no debe llevarse mientras se juega, en los parques infantiles, cuando se sube a los árboles o en cualquier otro momento en que el niño no esté en su bicicleta. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar lesiones graves o la muerte.

¿SE ADAPTA LA BICICLETA A TI?

NOTA: Una bicicleta que se adapte a la altura y a las preferencias del ciclista es un elemento clave para garantizar la seguridad, el comportamiento de la bicicleta y la comodidad de la conducción.

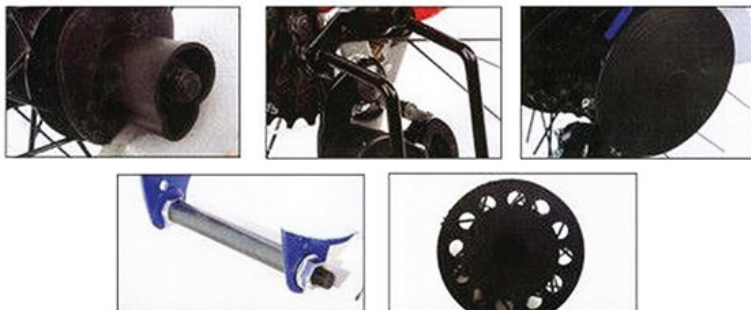
Los ajustes que se adaptan a tu bicicleta y a tu estilo de conducción requieren experiencia, habilidades y herramientas especializadas. Ponte siempre en contacto con tu distribuidor para obtener los ajustes adecuados, o si crees que tienes la experiencia, las habilidades y las herramientas necesarias, ponte en contacto con tu distribuidor para comprobar que lo has hecho todo correctamente antes de montar en la bicicleta. ADVERTENCIA: Si la rueda no se adapta a ti correctamente, puedes perder el control y caerte. Si tu nueva bicicleta no se ajusta a tu altura y estilo de conducción, ponte en contacto con tu distribuidor y cámbiala antes de montar. A. Altura del tubo superior. La altura del tubo superior es un elemento clave a tener en cuenta al elegir una bicicleta (ver Fig. 2).

Se mide desde el suelo hasta el punto del tubo superior que queda bajo tu entrepierna cuando pisas la rueda y te mantienes con ambos pies en el suelo. Para comprobar que la altura del tubo superior se ajusta a tu estatura, ponte las zapatillas que vas a utilizar mientras conduces, pisa la rueda y comprueba que el tubo se apoya en tu entrepierna cuando agitas el talón. Si toca, el cuadro es demasiado grande para ti. No te subas a la bicicleta ni siquiera para dar una vuelta. Para las bicicletas destinadas a circular por asfalto y superficies pavimentadas, la distancia entre el tubo superior y la entrepierna debe ser de al menos 5 cm. Una bicicleta con la que vayas a circular por superficies rugosas debe ofrecerte un espacio mínimo de 7,5 cm, y si tienes previsto circular por terrenos accidentados, la distancia debe ser de al menos 10 cm. Altura y ángulo del sillín. El ajuste adecuado del sillín es un factor determinante para que tengas una comodidad óptima y la máxima eficacia al girar. Si la posición del sillín no te resulta cómoda, consulta a tu distribuidor. El sillín puede ajustarse en tres direcciones: 1. 1. Hacia arriba y hacia abajo. Para comprobar que la altura de tu sillín es correcta, haz lo siguiente (Fig. 3):



- Siéntate en el sillín.
- Coloca el talón de un pie en el pedal correspondiente a ese pie.
- Gira las bielas hasta una posición en la que el pedal esté en la posición más baja y las bielas estén paralelas al tubo del sillín.

MATERIAL DE PROTECCIÓN

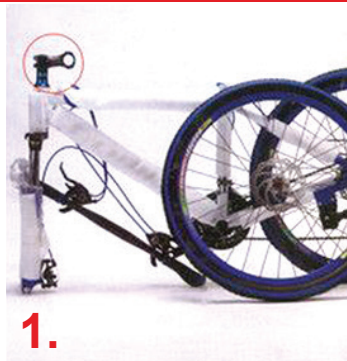


DECLARACIÓN:

Las siguientes piezas están diseñadas para evitar que se dañe la caja de embalaje de las piezas que sobresalen de la bicicleta, y para proteger las piezas de embalaje. Después de recibir la mercancía, las piezas de embalaje pueden ser desechadas. Indicaciones: Debido a que las piezas de embalaje no afectan el uso de la bicicleta, el daño o la falta de las piezas de embalaje no puede ser la razón para rechazar la firma de las mercancías o pedir cualquier sustitución.

ADVERTENCIA: Nunca inflas los neumáticos a una presión superior a la máxima permitida en el flanco de los mismos. Superar la presión máxima del fabricante puede hacer que el neumático se salga de la llanta, lo que puede dañar la rueda y herir al ciclista y a las personas que se encuentren cerca.

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE LA BICICLETA DE MONTAÑA



1.



2.



3.



4.

1. Debido al transporte, el vástago del juego delantero se coloca hacia el interior "no está instalado al revés".
2. Aflojar los 3 tornillos en el caballete y en el lado del soporte y girar el soporte 180 grados.
3. Girar el vástago del juego de avance hacia la horquilla delantera y luego apretar los tornillos hexagonales.
4. Aflojar los 4 tornillos de la parte delantera de la horquilla, y colocar el manillar en ella, luego apretar los tornillos.

ADVERTENCIA: Si no mantienes, inspeccionas y ajustas correctamente los amortiguadores, puedes sufrir daños que te hagan perder el control y caer.

ATENCIÓN: La horquilla del juego delantero debe girarse 180 grados, o sería peligroso. Al instalar el manillar, el dial del desviador debe ponerse hacia arriba, los cables deben colocarse en el lugar correcto. Al apretar los tornillos, la fuerza debe ser uniforme, o puede causar el desgaste de la cabeza del tornillo.



5. Por favor, consultar la posición del manillar en esta imagen.

6. Apretar los 4 tornillos hexagonales.

COMO INSTALAR LOS FRENOS



7. El disco-freno de cassette está fijado en el tubo por 6 tornillos, y deben estar en la misma dirección que el neumático delantero cuando se conduce, o puede causar la rotura de la pastilla de freno.

8. Disco de frenode suspensión

Hay una base con rosca en el disco de freno. Atornille el disco de freno en el buje. Cuando la bicicleta está en marcha, el disco de freno estará cada vez más apretado. Si no es así, compruebe si el cabezal está instalado al revés o no.

P.D. La dirección de la base es hacia el interior, no instale la base hacia el exterior.

COMO INSTALAR LA RUEDA DELANTERA

Para proteger la horquilla delantera en el transporte, ponemos una palanca de metal en la ranura de cartón. Por favor, OJO que no es una pieza de la moto.



9. Retire la palanca metálica.



RUEDA DELANTERA DE FÁCIL EXTRACCIÓN:

Poner la pastilla de disco de freno en el hueco correspondiente.

P.D. No instalar ningún tornillo en el eje de tipo extraíble rápido, porque está fijado por la palanca de extracción rápida, y también por el ancho del eje delantero.

BLOQUEO DE LA RUEDA DELANTERA

Quitar los tornillos y la almohadilla de gancho. Poner la almohadilla en el hueco del disco de freno.

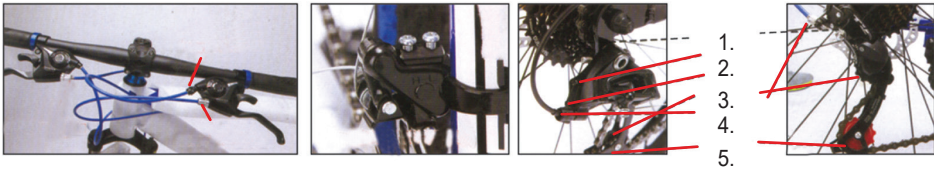
Colocar el eje de la rueda delantera en la pata de la horquilla. Poner la almohadilla de gancho en el tubo de la horquilla delantera. Colocar todos los tornillos, atornillar y ajustar el desviador.

P.D. Este tornillo no fija el rodamiento, no lo apriete demasiado, o la rueda no funcionará con normalidad.

ADVERTENCIA: El apriete seguro de los bujes requiere la aplicación de una fuerza considerable. El agarre de las caídas debe ser lo suficientemente fuerte a los tacos/horquilla del cuadro para que no pueda desplazarse hacia delante por la tensión de la cadena, incluso con el mayor esfuerzo que puedas aplicar con los pedales.

Si el eje se desliza en las orejas debido a la tensión de la cadena, el neumático puede apoyarse en uno de los elementos del cuadro y hacer que pierdas el control y te caigas.

DEPURACIÓN DE LA TRANSMISIÓN



1. Tornillo H; 2. Tornillo L; 3. Rueda guía; 4. Girar el manillar; 5. Rueda de tensión

EL DESVIADOR TRASERO PUEDE ESTAR LIGERAMENTE PRESIONADO DURANTE EL TRANSPORTE, PERO SE PUEDE AJUSTAR CON UNA LLAVE INGLESA.

El sistema del desviador está compuesto por tres partes: desviador delantero, desviador trasero y cables del desviador.

Prueba del desviador delantero: la palanca de cambios de tres caras pertenece al desviador delantero; cambiar la palanca de 1 a 3, y comprobar si va suavemente. Si el desviador no puede subir de marcha, puede ser que el cable esté demasiado flojo; si el desviador no puede bajar de marcha, puede ser que el cable esté demasiado apretado. En ambos casos, se puede ajustar el pomo del cable para manejarlo.

Prueba del desviador trasero: la palanca de cambios de varias marchas pertenece al desviador trasero; poner la palanca de cambios al máximo, comprobar si la cadena está en la marcha más pequeña; si no, puede ser que el desviador esté transmutando ligeramente por el transporte, ajustarlo con una llave. Y el siguiente paso sería el mismo que el desviador delantero.

Hay dos tornillos: L y H, en los dos desviadores, que regulan el desviador. Si la cadena se cae desde el interior, por favor ajustar el tornillo L; si la cadena se cae desde el exterior, por favor ajustar los tornillos H.

ACCESORIOS DE MONTAJE DE PIEZAS

INSTALACIÓN DEL GUARDABARROS



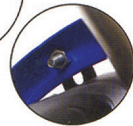
2.



4.



1.



3.

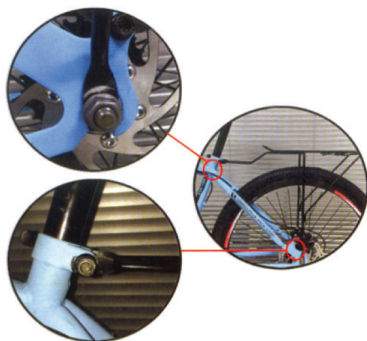


1. El guardabarros delantero debe fijarse en la horquilla
2. Hay 2 tornillos que son para ajustar el ángulo de inclinación del guardabarros.
3. El guardabarros trasero debe fijarse en el sillín.
4. La alfombra circular semicerrada debe colocarse en la zona de anulación para fijar el guardabarros.

PORTAEQUIPAJES DESMONTABLE



5. El punto para fijar el marco de aleación de aluminio.
6. La inclinación del portaequipajes se puede ajustar.
7. El punto para fijar el cuadro en acero con alto contenido de carbono se encuentra en la palanca de liberación rápida del sillín de la bicicleta.



El punto para fijar el portaequipajes integrado.

INSTALACIÓN DE LOS PEDALES



Hay dos pedales, el izquierdo y el derecho.

Girar en sentido contrario a las agujas del reloj es para apretar el pedal izquierdo, y girar en sentido contrario a las agujas del reloj es para aflojar el pedal derecho. Algunos de los pedales pueden ser difíciles de instalar, es normal.

ATENCIÓN: el pedal es muy importante, por lo que se debe girar con fuerza con una llave grande, o los pedales, las bielas y el plato podrían dañarse.

Precaución: el pedal es muy importante, por lo que debe girarse con cuidado, de lo contrario los pedales, la manivela y el kit de dirección pueden resultar dañados.

ADVERTENCIA: Apoyar la rueda delantera en los dedos de los pies puede hacer que pierdas el control y te caigas. Consulta a tu distribuidor para determinar si tu combinación de tamaño de cuadro, longitud de biela, tipo de pedal y zapatillas hará que la rueda delantera se apoye en los dedos de los pies. Tanto si se apoya como si no, se recomienda encarecidamente que mantengas el pedal exterior en la posición más baja y el pedal interior en la posición más alta durante los giros bruscos.

ESQUEMA DEL SILLIN



10. Tubo de sillín normal: primero hay que fijar el sillín.

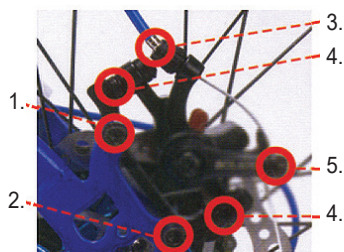
11. Consultar la imagen.

ADVERTENCIA: Conducir con el soporte del sillín suelto puede permitir que éste gire o se desplace, haciéndote perder el control y caer. Por lo tanto: 1. Consulta a tu concesionario para asegurarte de que sabes cómo apretar correctamente la tija del sillín. 2. Entiende y aplica la técnica correcta para apretar el mecanismo del soporte del sillín. 3. Antes de montar en la rueda, comprueba primero que la tija de sillín está bien sujeta.

DEPURACIÓN DE LOS FRENOS DE DISCO

Consulta las instrucciones del fabricante para obtener más información sobre el uso y el mantenimiento de tus frenos. Si no tienes esas instrucciones, ponte en contacto con tu distribuidor o con el fabricante de los frenos.

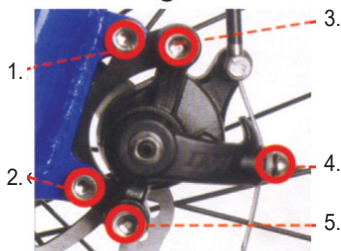
DIE ABNEHMBARE BREMSSCHEIBEN



1. Los tornillos para fijar el cuadro; 2. Los tornillos para fijar el cuadro; 3. El pomo para ajustar el cable del desviador; 4. El tornillo para ajustar el freno de disco; 5. Los tornillos para fijar el cable de freno

Aflojar el tornillo para ajustar el freno de disco, poner las piezas del disco de freno en el centro del disco de freno. Es normal que el disco de freno se balancee ligeramente. Si hay una gran oscilación, ajustar con una llave. También es normal que haya algo de ruido, el ruido desaparecerá después de un tiempo de uso. Debido a que cada persona tiene una forma diferente de ajustar el freno, por lo que no podemos prometer que todos los frenos puedan ser ajustados en una condición extrema. Y no sugerimos que se deje el freno en una condición extremadamente apretada, porque eso sería muy peligroso.

DISCO DE FRENO INTEGRADO



1. El tornillo para fijar el cuadro; 2. Los tornillos para fijar el cuadro; 3. Los tornillos para fijar el cable de freno; 4. El tornillo para ajustar el freno de disco; 5. Los tornillos para fijar el cable de freno

Al aflojar el tornillo para ajustar el disco de freno, el disco de freno se moverá hacia afuera. Apretando el tornillo para ajustar el freno de disco, el disco de freno se moverá hacia adentro. La mejor posición del disco de freno es en el centro. Es normal que el disco de freno se desplace ligeramente hacia fuera. Si el balanceo es muy grande, se debe ajustar con una llave inglesa.

Si sientes que el freno no funciona bien, ajusta ligeramente el cable de freno. Si el cable está muy suelto, apretar el equipo para fijar el cable de freno. Girar el mando para ajustar los cables del desviador es para apretar los cables, y girar en el sentido de las agujas del reloj es para aflojar los cables.

Más información. No dudes en ponerte en contacto con tu distribuidor ZIZITO para todo lo relacionado con la conducción y el mantenimiento técnico de tu bicicleta. Nuestros socios cuentan con servicios equipados y personal cualificado que podrán ayudarte en todo lo que necesites.

¡¡¡!!! Este manual no está destinado a la reparación ni a la resolución de problemas.

En relación con tu seguridad, en ZIZITO te pedimos que, en caso de ser necesario, utilices sólo los centros de servicio autorizados!

Questo manuale contiene informazioni importanti sulla sicurezza, la manutenzione e la corretta installazione. Leggetelo completamente prima di guidare la vostra nuova bicicletta per la prima volta e conservatelo in caso abbiate bisogno di informazioni in futuro. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza, le regolazioni e la manutenzione dei singoli componenti della vostra bicicletta o degli accessori come caschi e luci, potete anche fare riferimento alle istruzioni dei rispettivi articoli. Assicuratevi che il vostro rivenditore vi abbia dato le istruzioni complete del produttore che accompagnano la moto e gli accessori. Se avete domande o non capite bene qualcosa, prendete sul serio la vostra sicurezza e chiedete a noi o al vostro rivenditore. Nota speciale per i genitori: come genitore o tutore, sei responsabile delle azioni e della sicurezza del tuo bambino minorenne. Questo significa assicurarsi che la bicicletta si adatti bene al vostro bambino, che sia in buone condizioni, che voi e il vostro bambino abbiate

imparato e compreso le regole dell'uso sicuro della bicicletta, e che voi e il vostro bambino abbiate imparato, compreso e seguito non solo le leggi della strada, ma anche la logica naturale delle cose riguardo all'uso sicuro e responsabile della bicicletta. Come genitore, dovrete leggere questo manuale e rivedere le avvertenze e le funzioni di base della bicicletta descritte in esso prima di permettere al vostro bambino di andare in bicicletta.

!!! ATTENZIONE: Assicuratevi che vostro figlio indossi sempre un casco da bicicletta che soddisfi gli standard appropriati quando va in bicicletta. Inoltre, assicurati che tuo figlio capisca che questo casco è solo per andare in bicicletta e che non deve essere indossato quando tuo figlio non è sulla bici. Il casco non deve essere indossato mentre si gioca, nei campi da gioco, mentre ci si arrampica sugli alberi o in altri momenti in cui il bambino non è sulla bicicletta. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe provocare gravi lesioni o la morte.

LA BICI TI STA BENE?

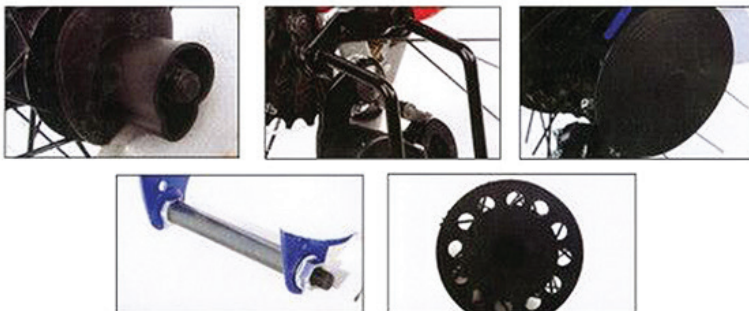
NOTA: La regolazione della bicicletta in base all'altezza e alle preferenze del pilota è un elemento chiave per garantire la sicurezza, la gestione della bicicletta e il comfort di guida. Le regolazioni che rendono la tua moto adatta a te e al tuo stile di guida richiedono esperienza, abilità e strumenti speciali. Chiedete sempre al vostro rivenditore di fare le regolazioni appropriate o, se pensate di avere l'esperienza, le capacità e gli strumenti, chiedete al rivenditore di controllare che abbiate fatto tutto correttamente prima di usare la bicicletta. **AVVERTENZA:** Se la bicicletta non vi calza a pennello, potreste perdere il controllo e cadere. Se la tua nuova bicicletta non si adatta alla tua altezza e al tuo stile di guida, contatta il tuo rivenditore e falla sostituire prima di partire. **A.** Altezza del tubo superiore - L'altezza del tubo superiore è un elemento importante da considerare quando si sceglie una bicicletta (vedi Figura 2).

Si misura da terra al punto del tubo superiore che si trova sotto l'inguine quando si tiene la bicicletta a cavalcioni ed entrambi i piedi sono a terra. Per verificare che l'altezza del tubo orizzontale corrisponda alla tua altezza, indossa le scarpe che indosserai durante la corsa, blocca la bici e controlla che il tubo poggi sull'inguine quando stai sui talloni. Se lo fa, il telaio è troppo grande per te. Non salire nemmeno sulla bicicletta per un giro. Sulle biciclette progettate per la guida su asfalto e superfici pavimentate, la distanza tra il tubo superiore e l'inguine dovrebbe essere di almeno 5 pollici. Per una bicicletta che si guida su strade non asfaltate, la distanza dovrebbe essere di almeno 7,5 cm, e per la guida su terreni accidentati, la distanza dovrebbe essere di almeno 10 cm. Altezza e angolo della sella Una corretta regolazione della sella è un fattore critico per un comfort ottimale e la massima efficienza in curva. Se la posizione del sedile non è comoda per voi, consultate il vostro rivenditore. Il sedile può essere regolato in tre direzioni. Su e giù. Per controllare che l'altezza del vostro sedile sia corretta, procedete come segue (Fig. 3):



- Siediti sul sedile.
- Posiziona il tallone di un piede sul pedale corrispondente a quel piede.
- Ruotare i pedali in una posizione in cui il pedale è nella posizione più bassa e i pedali sono paralleli al tubo della sella.

MATERIALE PROTETTIVO

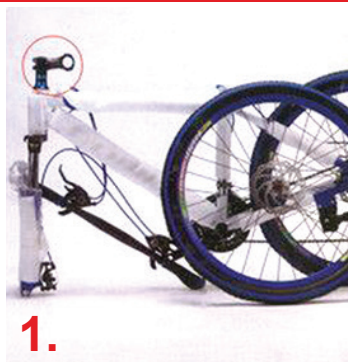


DICHIARAZIONE:

Le parti seguenti sono state progettate per prevenire danni alla scatola di imballaggio delle parti sporgenti della bicicletta e per proteggere le parti dell'imballaggio. Dopo aver ricevuto la merce, l'imballaggio può essere gettato via. Suggerimenti: considerato che le parti dell'imballaggio non pregiudicano l'uso della bicicletta, il danneggiamento o la mancanza delle parti dell'imballaggio non può essere motivo per rifiutare la merce o chiederne la sostituzione.

ATTENZIONE: Non gonfiare mai i pneumatici a una pressione superiore a quella massima consentita indicata sul fianco dei pneumatici. Il superamento della pressione massima specificata dal produttore può causare la separazione del pneumatico dal fianco, con conseguenti danni alla bicicletta e lesioni al ciclista e alle persone che si trovano nelle vicinanze.

INSTALLAZIONE DELLA MOUNTAIN BIKE



1.

2.



3.



4.



1. A causa del trasporto, lo stelo anteriore è posizionato verso l'interno "non installato al contrario".
2. Allentare le 3 viti sul supporto e sul lato del supporto e ruotare il supporto di 180 gradi.
3. Ruotare lo stelo del gruppo anteriore sulla forcella anteriore, quindi serrare le viti esagonali.
4. Allentare le 4 viti sulla parte anteriore dell'attacco per il manubrio e inserire il manubrio, quindi stringere le viti.

ATTENZIONE: La mancata manutenzione, l'ispezione e la corretta regolazione degli ammortizzatori può provocare un guasto che può causare la perdita di controllo e la caduta.

ATTENZIONE: lo stelo anteriore deve essere ruotato di 180 gradi, altrimenti sarebbe pericoloso. Quando si installa il manubrio, il quadrante del deragliatore deve essere rivolto verso l'alto, i cavi devono essere posizionati correttamente. Quando si stringono le viti, la resistenza dovrebbe essere uniforme o potrebbe causare l'usura della vite in avanti.



5. Fare riferimento alla posizione del manubrio in questa immagine. 6. Stringere le 4 viti esagonali.

IL FRENO A DISCO INTRODUCE



7. Il freno a disco a cassetta è fissato sul tubo da 6 viti e dovrebbe essere nella stessa direzione dello pneumatico anteriore durante la marcia, altrimenti la pastiglia del freno a disco potrebbe rompersi.

8. Freno a disco della sospensione

Sul pattino del freno a disco è presente una base con filettatura a vite. Avvitato il freno a disco nel mozzo. Quando la bici funziona, il freno a disco sarà sempre più stretto. Quando la bici funziona, il freno a disco sarà sempre più stretto. In caso contrario, controllare se la palette è installata al contrario o meno.

P.S. La direzione della base è verso l'interno, non installare la base rivolta verso l'esterno.

INSTALLARE LA RUOTA ANTERIORE

Per proteggere la forcella anteriore durante il trasporto, mettiamo una leva in metallo nello slot per schede. Si prega di notare che non è una parte della bicicletta.



9. Abbassare la leva di metallo.



RUOTA ANTERIORE DI TIPO STACCABILE VELOCE:

Mettere la pastiglia del freno a disco nella fessura del freno a disco.

P.S. Non installare alcuna vite sull'asse di tipo staccabile veloce, perché è fissato tramite leva staccabile rapida, e non è a causa della parte corta dell'asse anteriore.

BLOCCARE IL TIPO DI RUOTA ANTERIORE

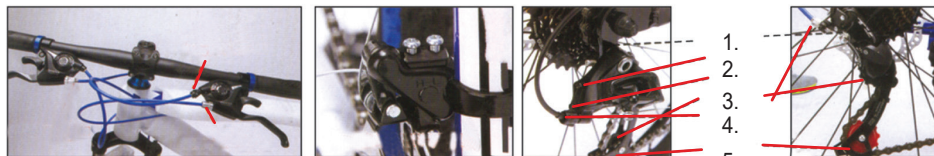
Rimuovere le viti e il tampone del gancio. Mettere la pastiglia del freno a disco nella fessura del freno a disco. Mettere l'asse della ruota anteriore nella gamba della forcella. Mettere il cuscinetto

del gancio nel perno della forcella anteriore. Installare tutte le viti, avvitarle e regolare il deragliatore. P.S. Questa vite non fissa il cuscinetto, non serrarlo eccessivamente, altrimenti la ruota non funzionerebbe normalmente.

ATTENZIONE: Serrare saldamente i mozzi richiede una notevole quantità di forza. La piastra di fissaggio deve essere abbastanza stretta alle orecchie/forcella del telaio da non poter essere spostata in avanti dalla tensione della catena, anche con il massimo sforzo del pedale.

Se l'asse scivola nelle orecchie a causa della tensione della catena, la gomma potrebbe sfregare contro una delle parti del telaio e farvi perdere il controllo e cadere.

DEBUG DELLA TRASMISSIONE



1. Vite H.; 2. Vite a L.; 3. Ruota di guida; 4. Gira la maniglia; 5. Ruota di tensione

IL DERAGLIATORE POSTERIORE PUÒ ESSERE LEGGERMENTE PREMUTO DURANTE IL TRASPORTO, MA PUÒ ESSERE REGOLATO CON UNA CHIAVE INGLESE.

Il sistema di deragliatore è composto da tre parti: deragliatore anteriore, deragliatore posteriore e cavi del deragliatore.

Skakedown test del deragliatore anteriore: i tre comandi del cambio appartengono al deragliatore anteriore; cambiare il cambio da 1 a 3 e controllare che sia scorrevole. Se il deragliatore non riesce a passare alla marcia superiore, è possibile che il cavo sia troppo lento; se il deragliatore non riesce a scalare la marcia, è possibile che il cavo sia troppo teso. In entrambe i casi, è possibile regolare la manopola del cavo per gestire.

Skakedown test del deragliatore posteriore: il cambio multi-marcia fa parte del deragliatore posteriore; mettere il cambio al massimo, controllare che la catena sia nella marcia più piccola; in caso contrario, potrebbe essere che il deragliatore sia leggermente trasmutativo durante il trasporto, regolarlo con una chiave inglese. E il passo successivo sarebbe lo stesso del deragliatore anteriore.

Ci sono due viti: L e H, in entrambi i deragliatori, che spaziano il deragliatore. Se la catena cade dall'interno, regolare la vite L; se la catena cade dall'esterno, regolare le viti H.

PART MOUNTING ACCESSORIES

INSTALLAZIONE DEL PARAFANGO



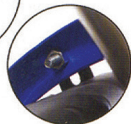
2.



4.



1.



3.

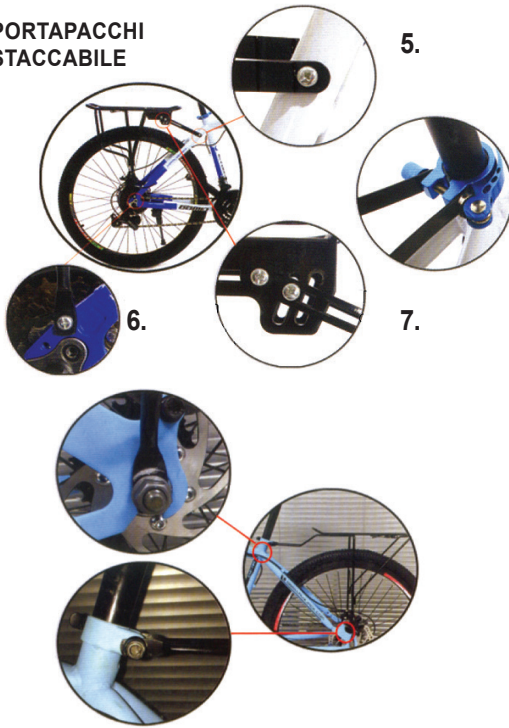
1. Il parafango anteriore deve essere fissato sulla forcella

2. Lì, 2 viti per regolare l'angolo di inclinazione del parafango.

3. Il parafango posteriore è da fissare sulla sella.

4. Il tappetino semichiuso circolarmente va inserito nell'anulare per il fissaggio del parafango.

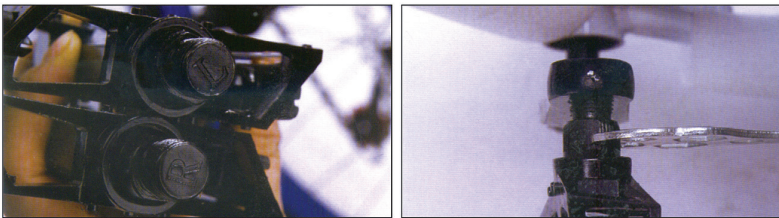
PORTAPACCHI STACCABILE



5. Il punto per fissare il telaio in lega di alluminio.
6. La pendenza del portapacchi può essere regolata.
7. Il punto per fissare il telaio in acciaio ad alto tenore di carbonio è nella leva di sgancio rapido della sella della bicicletta.

Il punto per fissare il portapacchi integrato

MONTAGGIO A PEDALE



Ci sono due pedali, pedale sinistro e pedale destro.

La contrarotazione serve per stringere il pedale sinistro, mentre la rotazione in senso orario serve per allentare il pedale destro. Alcuni pedali potrebbero essere difficili da installare, è normale.

ATTENZIONE: il pedale è molto importante, quindi deve essere stretto bene con una chiave grande, altrimenti i pedali, le pedivelle e la guarnitura potrebbero essere danneggiati.

ATTENZIONE: Se si appoggia la ruota anteriore contro le dita dei piedi, si può perdere il controllo e cadere. Consultate il vostro rivenditore per determinare se la vostra combinazione di dimensioni del telaio, lunghezza della pedivella, tipo di pedale e scarpe causerà l'appoggio della ruota anteriore sulle dita dei piedi. Indipendentemente dall'angolo di inclinazione, si raccomanda vivamente di tenere il pedale dell'angolo esterno nella posizione più bassa e il pedale interno nella posizione più alta quando si fanno curve strette.

SCHEMA DELLA SELLA



10. Tubo sella ordinario: la sella deve essere fissata per prima.

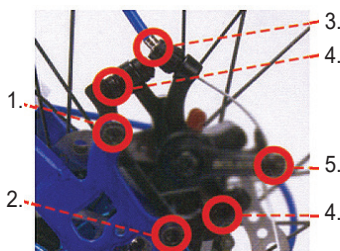
11. Fare riferimento all'immagine.

AVVERTENZA: Guidare con un morsetto della sella allentato può causare la torsione o lo spostamento della sella, che può farvi perdere il controllo e cadere. 1. il morsetto della sella può allentarsi e si può perdere il morsetto della sella. 2. capire e usare la tecnica corretta per stringere il meccanismo del morsetto della sella. 3. prima di andare in bicicletta controllare che il perno della pinza sia ben stretto.

DEBURRING DISC BRAKES

Per ulteriori informazioni sull'uso e la manutenzione dei freni, fare riferimento alle istruzioni del produttore. Se non avete queste istruzioni, contattate il vostro rivenditore o il produttore dei freni.

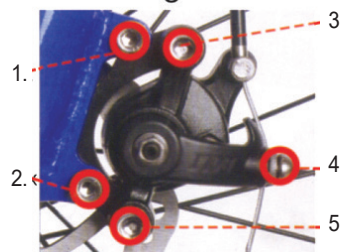
THE REMOVABLE BRAKE DISC



1. Le viti per riparare il telaio; 2. Le viti per riparare il telaio; 3. La manopola per regolare il cavo del deragliatore; 4. La vite per regolare il freno a disco; 5. Le viti per riparare il cavo del freno;

Allentare la vite per regolare il freno a disco, mettere le pastiglie del freno a disco al centro del freno a disco. È normale che il freno a disco oscilli leggermente. Se c'è un'oscillazione enorme, regolare con una chiave inglese. È anche normale che ci sia del rumore, il rumore scomparirà dopo un periodo di utilizzo. Poiché ognuno ha un modo diverso di regolare il freno, non possiamo promettere che ogni freno possa essere regolato in condizioni estreme. E non suggeriamo di lasciare il freno in condizioni estremamente strette, perché sarebbe molto pericoloso.

FRENO A DISCO INTEGRATO



1. La vite per fissare il telaio; 2. Le viti per fissare il telaio; 3. La vite per regolare il freno a disco; 4. Le viti per fissare il cavo del freno; 5. La vite per regolare il freno a disco

Allentando la vite per regolare il freno a disco, il freno a disco si muoverà verso l'esterno. Stringendo la vite per regolare il freno a disco, il freno a disco si muoverà verso l'interno. La posizione migliore del freno a disco è al centro. È normale che il freno a disco si allontani leggermente. Se c'è un'oscillazione enorme, regolare con una chiave inglese.

Se sentite che il freno non funziona bene, regolate leggermente il cavo del freno. Se il cavo è molto lento, stringere la vite per fissare il cavo del freno. La rotazione della manopola per regolare i cavi del deragliatore serve per stringere i cavi, mentre la rotazione in senso orario per allentare i cavi.

PER SAPERNE DI PIÙ

Per saperne di più Non esitate a contattare il vostro rivenditore ZIZITO se avete domande sul montaggio, l'uso o la manutenzione della vostra bicicletta. I nostri partner hanno officine ben attrezzate e personale qualificato per aiutarvi con tutte le vostre domande.

!!! Questo manuale non è destinato alle riparazioni o alla risoluzione dei problemi.

Per la vostra sicurezza, ZIZITO vi chiede di contattare solo le officine autorizzate in caso di bisogno !!!!

Deze handleiding bevat belangrijke informatie over veiligheid, onderhoud en juiste installatie. Lees het volledig door voordat u voor het eerst met uw nieuwe fiets gaat rijden, en bewaar het voor het geval u de informatie in de toekomst nodig heeft. Aanvullende informatie over de veiligheid, instellingen en onderhoud van de afzonderlijke componenten van uw fiets of over accessoires zoals helmen en verlichting vindt u ook in de instructies bij de betreffende items. Zorg ervoor dat uw verkoper u het volledige pakket instructies heeft gegeven van de fabrikanten die bij de fiets en accessoires worden geleverd. Als u vragen heeft of iets niet helemaal begrijpt, neem dan de verantwoordelijkheid voor uw veiligheid en raadpleeg ons of uw verkoper. Speciale opmerking voor ouders: als ouder of voogd bent u verantwoordelijk voor de acties en veiligheid van uw minderjarige kind. Dit betekent dat u ervoor moet zorgen dat de fiets goed bij het kind past, dat deze in een goede technische staat verkeert,

dat u en uw kind de regels voor veilig gebruik van de fiets hebben geleerd en begrepen, en dat u en uw kind de wettelijke bepalingen voor verkeer hebben geleerd, begrepen en opgevolgd, en ook de natuurlijke logica van zaken die te maken hebben met veilig en verantwoord fietsen. Als ouder dient u deze handleiding te lezen en de beschreven waarschuwingen en basisfuncties van de fiets door te nemen voordat u uw kind ermee laat rijden.

!!! WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat uw kind tijdens het fietsen altijd een gecertificeerde fietshelm draagt. Zorg er ook voor dat uw kind begrijpt dat deze helm alleen bedoeld is om te fietsen, en dat hij niet gedragen mag worden als het kind niet op de fiets zit. De helm mag niet worden gedragen tijdens het spelen, op speelplaatsen, in bomen klimmen of op enig ander moment wanneer het kind niet op de fiets zit. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

PAST DE FIETS BIJ JOU?

OPMERKING: een fiets die voldoet aan de lengte en voorkeuren van de fietser is een essentieel element om veiligheid, fietsgedrag en rijcomfort te garanderen. De instellingen die bij uw fiets passen bij u en uw rijstijl, vereisen ervaring, vaardigheid en gespecialiseerd gereedschap. Neem altijd contact op met uw verkoper voor de juiste instellingen, of als u denkt dat u over de nodige ervaring, vaardigheden en gereedschap beschikt, neem dan contact op met uw verkoper om te controleren of u alles correct heeft gedaan voordat u met de fiets gaat rijden. **WAARSCHUWING:** Als de wielgrootte niet goed bij u past, kunt u de controle verliezen en vallen. Als uw nieuwe fiets niet bij uw lengte en rijstijl past, neem dan contact op met uw verkoper en vervang deze voordat u gaat rijden. A. Hoogte van de bovenbuis. De hoogte van de bovenbuis is een belangrijk element om rekening mee te houden bij het kiezen van een fiets (zie figuur 2).



Het wordt gemeten vanaf de grond tot het punt van de bovenbuis dat onder je zitvlak zit als je op de fiets stapt en met beide voeten op de grond staat. Om te controleren of de hoogte van de bovenbuis overeenkomt met uw lengte, trekt u de schoenen aan die u tijdens het rijden gaat gebruiken, stap op de fiets en controleer of de buis uw zitvlak raakt als u met de fiets schudt. Als het u raakt, is het frame te groot voor je. Stap niet op de fiets, ook niet voor maar één rondje. Bij fietsen die bedoeld zijn om op asfalt en verharde wegen te rijden, moet de afstand tussen de bovenbuis en je zitvlak minimaal 5 cm bedragen. Een fiets waarmee u op ruw wegdek gaat rijden, moet u minimaal 7,5 cm ruimte bieden en als u van plan bent om op ruw terrein te rijden, moet de afstand minimaal 10 cm zijn. Hoogte en hoek van de zitting. Het goed afstellen van de zitting is bepalend of u optimaal comfort en maximale efficiëntie heeft bij het draaien. Raadpleeg uw verkoper als de zitpositie niet comfortabel voor u is. De fietszadel kan in drie richtingen worden versteld: 1. Omhoog en omlaag. Om te controleren of de hoogte van uw fietszadel correct is, doet u het volgende (Fig.3):



- Ga op de fietszadel zitten.
- Plaats de hiel van een voet op het overeenkomende pedaal voor die voet.
- Draai de slingers naar een stand waarbij het pedaal in de laagste stand staat en de slinger evenwijdig aan de zitbuis is (horizontaal).

BESCHERMEND MATERIAAL

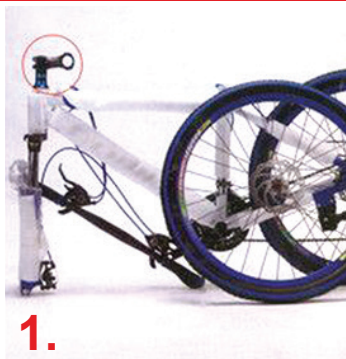


VERKLARING:

De volgende onderdelen zijn ontworpen om schade aan de verpakking van de uitstekende onderdelen van de fiets te voorkomen en om de onderdelen van de verpakking te beschermen. Na ontvangst van de goederen kunnen de verpakkingsdelen worden weggegooid. Vragen: Omdat de verpakkingsonderdelen geen invloed hebben op het gebruik van de fiets, kan de beschadiging of het ontbreken van de verpakkingsonderdelen geen reden zijn om een handtekening voor ontvangst voor de goederen te weigeren of om vervanging te vragen.

WAARSCHUWING: Pomp uw banden nooit op tot een hogere druk dan de maximaal toegestane spanning op de zijwand van de banden. Als de maximale spanning van de fabrikant wordt overschreden, kan de band uit de velg komen, wat het wiel kan beschadigen en de fietser en mensen in de buurt kan verwonden.

MOUNTAIN BIKE INSTALLATIE DIAGRAM



1. Vanwege het transport is de voorste stuurpen naar binnen geplaatst "niet omgekeerd geïnstalleerd".
2. Draai de 3 schroeven aan de boven en de zijkant van de standaard los en draai de standaard 180 graden.
3. Draai de voorste stuurpen naar de voorvork en draai de zeshoekige schroeven vast.
4. Draai de 4 schroeven aan de voorkant van de stuurpenlos, plaats het stuur erin en draai de schroeven los.

WAARSCHUWING: Als u uw schokdempers niet onderhoudt/inspecteert en niet goed afstelt, kan dit leiden tot schade waardoor u de controle kunt verliezen en kunt vallen.

Let op: De voorste stuurpen moet 180 graden worden gedraaid, anders zou dit gevaarlijk zijn. Bij het monteren van het stuur, moet de draaiknop van de derailleur naar boven worden gericht, de kabels moeten op de juiste plaats worden geplaatst. Wanneer u de schroeven vast draait, moet de sterkte gelijk zijn, anders kan de schroef vooruit schuiven.



5. Kijk naar de positie van het stuur op deze afbeelding. 6. Draai de 4 zeshoekige schroeven vast.

DE INTRODUCTIE VAN DE SCHIJFREM



7. De cassette schijfrem is met 6 schroeven op de kuip bevestigd en moet tijdens het rijden in dezelfde richting als de voorband staan, anders kan de remschijfblok breken. De remschijf kan breken.

8. Remschijf ophanging

Op het remschijfblok zit een basis met schroefdraad. De remschijf wordt in de trapas geschroefd. Als de fiets rijdt, wordt de remschijf strakker en strakker. Als dit niet het geval is, controleer dan of de kop omgekeerd is geïnstalleerd of niet.

P.S. De richting van de basis is naar binnen gericht, installeer de basis niet naar buiten gericht.

MONTEER HET VOORWIEL

Om de voorvork tijdens het transport te beschermen, hebben we een metalen hendel in de kaartsleuf geplaatst. Let op: het is geen onderdeel van de fiets.



9. Haal de metalen hendel naar beneden.



SNEL AFNEEMBAAR VOORWIEL:

Plaats het remschijf-blok in de opening van de remschijf.

P.S. Monteer geen schroeven op de snel afneembare-as, deze zit namelijk vast met een snelafneembare hendel, en ook niet omdat de vooras kort is.

VERGRENDEL-TYPE VOORWIEL

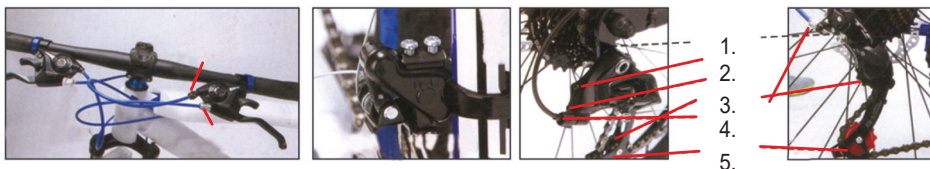
Verwijder de schroeven en de haakkussen. Plaats het remschijf-blok in de opening van de remschijf. Zet de as van het voorwiel in de poot van de vork. Plaats het haakkussen in de paal van de voorste vorkpen. Installeer alle schroeven, schroef en stel de derailleur af.

P.S. Deze schroef is geen bevestiging van het lager, draai hem niet extreem vast, anders werkt het wiel niet normaal.

WAARSCHUWING: Voor het veilig vastzetten van de navens moet aanzienlijke kracht worden uitgeoefend. De grip van de doppen moet sterk genoeg zijn voor de nokken / vork van het frame, zodat deze niet naar voren kan worden bewogen door de spanning van de ketting, zelfs met de grootste kracht die je kunt uitoefenen met de pedalen.

Als de as door de spanning van de ketting in de oren glijdt, kan de band op een van de frame-elementen rusten, waardoor u de controle kunt verliezen en kunt vallen.

ZOEKEN NAAR FOUTEN



1. H-schroef; 2. L-schroef; 3. Gids-wiel; 4. Draai aan de hendel; 5. Span-wiel

DE ACHTER-DERAILLEUR MAG TIJDENS TRANSPORT IETS WORDEN INGEDRUKT, MAAR KAN MET EEN SLEUTEL WORDEN AFGESTELD.

Het derailleurstelsel bestaat uit drie delen: voor-derailleur, achter-derailleur en derailleurkabels.

Skakedown-test van de voorderaillleur: de drie fijnste versnellingen behoren tot de voorderaillleur; verander de versnelling van 1 naar 3 en controleer of deze soepel verloopt. Als de derailleur niet kan opschakelen, kan het zijn dat de kabel te los zit; als de derailleur niet kan terug schakelen, kan het zijn dat de kabel te strak zit. In beide gevallen kan u dit aanpassen met de kabelknop aan de handgreep.

Skakedown-test van de achterderailleur: de multi-gear versnelling behoort tot de achterderailleur; trap de versnelling naar de hoogste stand, controleer of de ketting in de kleinste versnelling staat; zo niet, dan kan het zijn dat de derailleur enigszins transmutatief is tijdens het transport, stel deze af met een steeksleutel. En de volgende stap zou hetzelfde zijn als de voorderaillleur.

Er zijn twee schroeven: L en H, in beide derailleurs, die de derailleur regelen. Als de ketting van binnenuit valt, stel dan de L-schroef bij; als de ketting van buitenaf valt, stel dan de H-schroef bij.

ONDERDELEN VOOR DE MONTAGE

SPATBORD MONTEREN

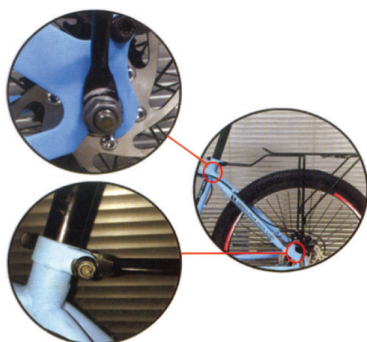


1. Het voorspatbord moet op de vork worden bevestigd
2. Daarin moeten 2 schroeven de hellingshoek van het spatbord aanpassen.
3. Het achterspatbord is te bevestigen op het zadel.
4. De half gesloten cirkelvormige mat moet in de ring worden geplaatst om het spatbord te bevestigen.

AFNEEMBARE BAGAGEDRAGER



5. Het punt om het frame van de aluminiumlegering te bevestigen.
6. De hoogte van de bagagedrager kan worden aangepast
7. Het punt om het frame te bevestigen, zit in de snelle koppelingshendel van het fietszadel



Het punt om de geïntegreerde bagagedrager te bevestigen

MONTAGE VAN DE PEDAAL



Er zijn twee pedalen: linkerpedaal en rechterpedaal.

Tegen de klok in draaien is het linker pedaal vastdraaien, en met de klok mee draaien is het rechter pedaal losdraaien. Sommige pedalen zijn misschien moeilijk te monteren, dat is normaal.

LET OP: het pedaal is erg belangrijk, dus moet voorzichtig worden gedraaid, anders kunnen de pedalen, slingers en het stuur beschadigd raken.

WAARSCHUWING: Als u het voorwiel uw tenen kan raken, kunt u de controle verliezen en vallen. Raadpleeg uw verkoper om te bepalen of uw combinatie van framemaat, slingerlengte, pedaaltype en schoenen ertoe zal leiden dat het voorwiel uw tenen raakt. Of het nu raakt of niet, het wordt sterk aanbevolen om het buitenste pedaal in de laagste stand en het binnenste pedaal in de hoogste stand te houden tijdens scherpe bochten.

ZADELDIAGRAM



Geïntegreerde
zitbuis:



10. Gewone zitbuis: het zadel moet eerst worden vastgezet.

11. Raadpleeg de afbeelding.

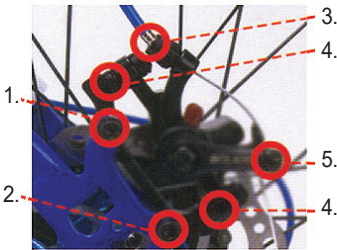
WAARSCHUWING: Als u rijdt met een losse stoelzadel, kan de zadel draaien of verschuiven, waardoor u de controle kunt verliezen en kunt vallen. Daarom: 1. Raadpleeg uw verkoper om er zeker van te zijn dat u weet hoe u de zadelpen goed vastdraait. 2. Begrijp de juiste techniek voor het vastdraaien van het zadelmechanisme en pas deze toe. 3. Controleer voordat u met de fiets gaat rijden of de zadelpen goed vastzit.

FOUTOPSPORING VAN SCHIJFREM MEN

Raadpleeg de instructies van de fabrikant voor meer informatie over het gebruik en onderhoud van uw remmen. Als u dergelijke instructies niet heeft, neem dan contact op met uw verkoper of met de remfabrikant.

DE

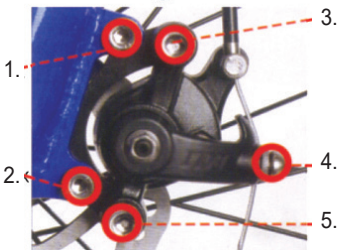
AFNEEMBAARESCHIJFREM



1. De schroeven om het frame te repareren; 2. De schroeven om het frame te repareren; 3. De knop om de derailleurkabel af te stellen; 4. De schroeven om de schijfrem af te stellen; 5. De schroeven om de remkabel te bevestigen

4. Maak de schroeven los om de schijfrem af te stellen, plaats de schijfrem-pats in het midden van de schijfrem. Het is normaal dat de schijfrem een beetje slingert. Als er een enorme speling is, pas dan aan met een moersleutel. Het is ook normaal dat er wat ruis is, de ruis zal een tijdje voor gebruik verdwijnen. Omdat iedereen een andere manier heeft om de rem af te stellen, kunnen we niet beloven dat elke rem in een extreem goede staat kan worden afgesteld. En we raden niet aan om de rem in een extreem strakke staat te laten staan, want dat zou erg gevaarlijk zijn.

GEÏNTEGREERDE SCHIJFREM



1. De schroef om het frame te bevestigen; 2. De schroeven om het frame te bevestigen; 3. De schroef om de schijfrem af te stellen; 4. De schroeven om de remkabel te bevestigen; 5. De schroef om de schijfrem af te stellen

Door de schroef los te draaien om de schijfrem af te stellen, beweegt de schijfrem naar buiten. Door de schroeven vast te zetten om de schijfrem af te stellen, zal de schijfrem naar binnen bewegen. De beste positie van de schijfrem is in het midden. Het is normaal dat de schijfrem een beetje voorbij is gegaan. Als er een enorme speling is, pas dan aan met een moersleutel.

Als u voelt dat de rem niet goed werkt, stelt u de remkabel iets bij. Als de kabel erg los zit, zet dan de schroeven vast om de remkabel vast te zetten. Door de knop tegengesteld te draaien om de derailleurkabels aan te passen, worden de kabels strakker en met de klok mee worden de kabels losgemaakt.

Meer weten? Aarzel niet om contact op te nemen met uw ZIZITO-verkoper voor alle informatie, van rijden tot technisch onderhoud van uw fiets. Onze partners beschikken over goed uitgeruste diensten en gekwalificeerd personeel die u kunnen helpen, wat u ook nodig heeft.

!!! Deze handleiding is niet bedoeld voor reparatie of probleemoplossing.

In verband met uw veiligheid vragen wij u bij ZIZITO om indien nodig alleen gebruik te maken van geautoriseerde servicecentra!

IMPORTANT: Acest manual conține informații importante despre siguranță, întreținere și configurare adecvată. Citiți-l complet înainte de prima plimbare cu noua dvs. bicicletă și salvați-o în caz că aveți nevoie de informații în viitor. Informații suplimentare despre siguranță, setările și întreținerea componentelor individuale ale bicicletei dvs. sau despre accesorii precum căști și lumini, pot fi, de asemenea, citite în instrucțiunile pentru articolele respective. Asigurați-vă că distribuitorul dvs. v-a dat pachetul complet de instrucțiuni de la producătorii care vin cu bicicleta și accesorii. Dacă aveți întrebări sau nu înțelegeți pe deplin ceva, asumați-vă responsabilitatea pentru siguranța dvs. și consultați-ne cu noi sau cu distribuitorul dumneavoastră. Notă specială pentru părinți: În calitate de părinte sau tutore, sunteți responsabil pentru acțiunile și siguranța copilului dvs. minor. Aceasta înseamnă să vă asigurați că bicicleta se potrivește bine copilului, că este

într-o stare tehnică bună, că dvs. și copilul dvs. ați învățat și înțeles regulile pentru utilizarea în siguranță a bicicletei și că dvs. și copilul dvs. ați învățat, înțeles și urmați nu numai prevederile legale pentru circulația rutieră, ci și logica naturală a lucrurilor legate de ciclism sigur și responsabil. În calitate de părinte, ar trebui să citiți acest ghid și să examinați avertismentele și caracteristicile de bază ale bicicletei descrise înainte de a permite copilului dumneavoastră să o conducă.

!!! AVERTISMENT: Asigurați-vă că cel mic poartă întotdeauna o cască de bicicletă certificată când merge pe bicicletă. De asemenea, asigurați-vă că înțelege că această cască este doar pentru ciclism și că nu trebuie purtată atunci când copilul nu este pe bicicletă. Casca nu trebuie purtată în timp ce se joacă, pe locurile de joacă, urcând în copaci sau în orice alt moment în care copilul nu este pe bicicletă. Nerespectarea acestui avertisment poate duce la vătămări grave sau la deces.

ȚI SE POTRIVEȘTE BICICLETA?

NOTĂ: O bicicletă care îndeplinește înălțimea și preferințele ciclistului este un element cheie în asigurarea siguranței, comportamentului bicicletei și confortului de conducere. Setările care se potrivesc bicicletei dvs. și stilului dvs. de călătorie necesită experiență, abilități și instrumente specializate. Contactați întotdeauna distribuitorul pentru setările adecvate sau, dacă credeți că aveți experiența, abilitățile și instrumentele necesare, contactați distribuitorul pentru a verifica dacă ați făcut totul corect înainte de a merge cu bicicleta.

AVERTISMENT: Dacă roata nu se potrivește corect, este posibil să pierdeți controlul și să cădeți. Dacă noua dvs. bicicletă nu se potrivește cu înălțimea și stilul dvs. de conducere, contactați distribuitorul și schimbați-o înainte de a o folosi.

A. Înălțimea tubului superior.

Înălțimea tubului superior este un element cheie de luat în considerare atunci când alegeți o bicicletă (a se vedea Fig. 2).

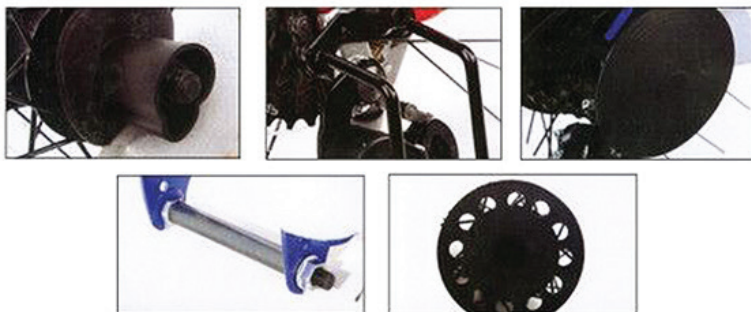
Se măsoară de la sol până la punctul tubului superior care se află sub picioare când pașiți pe roată și stați cu ambele picioare pe sol. Pentru a verifica dacă înălțimea tubului superior se potrivește cu înălțimea ta, îmbracă-ți pantofii pe care îi vei folosi în timpul mersului, apasă pe roată și verifică dacă tubul se sprijină pe picioare atunci când scuturi călcâiul. Dacă atinge, cadrul este prea mare pentru tine. Nu urcați pe bicicletă nici măcar pentru o tură. Pentru bicicletele destinate călătoriei pe asfalt și suprafețe pavate, distanța dintre tubul superior și picioare trebuie să fie de cel puțin 5 cm. O bicicletă pe care o veți folosi pe suprafețe de drum accidentate trebuie să vă ofere un spațiu minim de 7,5 cm, iar dacă intenționați să mergeți pe teren accidentat, distanța trebuie să fie de cel puțin 10 cm.

Înălțimea și unghiul șeii. Reglarea corectă a șeii este un factor determinant pentru aceasta, indiferent dacă veți avea un confort optim și o eficiență maximă la rotire. Dacă poziția șeii nu este confortabilă pentru dvs., consultați distribuitorul. Șaua poate fi reglată în trei direcții: 1. Sus și jos. Pentru a verifica dacă înălțimea șeii este corectă, procedați în felul următor (Fig. 3):



- Stați pe șa.
- Așezați călcâiul unui picior pe pedala corespunzătoare pentru piciorul respectiv.
- Rotiți manivele într-o poziție în care pedala este în poziția cea mai joasă și manivelele sunt paralele cu tubul șeii.

MATERIAL DE PROTECȚIE

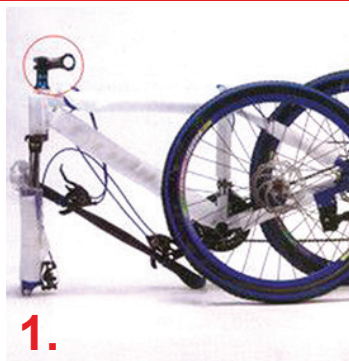


DECLARAȚIE:

Următoarele piese sunt proiectate pentru a preveni deteriorarea cutiei de ambalare a pieselor proeminente ale bicicletei și pentru a proteja piesele de ambalare. După primirea mărfurilor, ambalajele pot fi aruncate. Indicații: Datorită faptului că ambalajele nu afectează utilizarea bicicletei, deteriorarea sau lipsa lor nu poate fi motivul pentru care să refuzați semnătura pentru primirea mărfii sau să solicitați orice înlocuire.

AVERTISMENT: Nu vă umflați niciodată anvelopele la o presiune mai mare decât cea maximă admisă pe peretele lateral al anvelopelor. Depășirea presiunii maxime a producătorului poate provoca ieșirea anvelopei din jantă, ceea ce poate deteriora roata și poate răni ciclistul și oamenii care stau în apropiere.

SCHEMA DE INSTALARE A BICICLETELOR MONTANE



1. Datorită transportului, tija de fixare din față este plasată spre interior „neinstalată invers”.
2. Slăbiți cele 3 șuruburi de pe buclă și partea laterală a suportului și rotiți suportul cu 180 de grade.
3. Întoarceți tija de fixare din față spre furca din față, apoi strângeți șuruburile hexagonale.

AVERTISMENT: Nerespectarea, inspectarea și reglarea corectă a amortizoarelor ar putea duce la deteriorarea care ar putea duce la pierderea controlului și căderea. 4. Slăbiți cele 4 șuruburi de pe partea din față a tije și puneți ghidonul în el, apoi slăbiți șuruburile.

ATENȚIE: tija de fixare din față trebuie să fie rotită cu 180 de grade, sau ar fi periculos. La instalarea ghidonului, discul schimbătorului ar trebui să fie amplasat în sus, iar cablurile să fie așezate la locul potrivit. Când strângeți șuruburile, rezistența trebuie să fie uniformă sau poate provoca uzura șurubului în față.



5. Vă rugăm să consultați poziția ghidonului din această imagine. 6. Strângeți cele 4 șuruburi hexagonale.

SE INTRODUCЕ FRÂNА CU DISC



7. Caseta frânei pe disc este fixată pe tija cu 6 șuruburi și ar trebui să fie în aceeași direcție cu anvelopa din față atunci când rulează, sau poate provoca ruperea discului de frână al plăcuței de frână.

8. Frână cu disc de suspensie

Pe plăcuța de frână pe disc există o bază cu filet. Înșurubați frâna de disc în butuc. Când bicicleta rulează, frâna pe disc va fi mai strânsă. Când bicicleta rulează, frâna pe disc va fi mai strânsă. Dacă nu, vă rugăm să verificați tija de fixare, dacă este instalată invers sau nu.

P.S. Direcția bazei este spre interior, nu instalați baza orientată spre exterior.

INSTALAȚI ROATA DIN FAȚĂ

Pentru a proteja furca frontală în transport, punem o manetă metalică în slotul pentru card. Vă rugăm să rețineți că nu este o piesă de bicicletă.



9. Luați în jos maneta metalică.



ROATĂ FAȚĂ DE TIP DETAȘABIL RAPID:

Puneți plăcuța de frână cu disc în spațiul frânei cu disc.

P.S. Nu instalați niciun șurub pe axa de tip rapid detașabilă, deoarece este fixată de o manetă detașabilă rapidă și, de asemenea, din cauza scurtcircuitului axului frontal.

ROATĂ FAȚĂ TIP BLOCARE

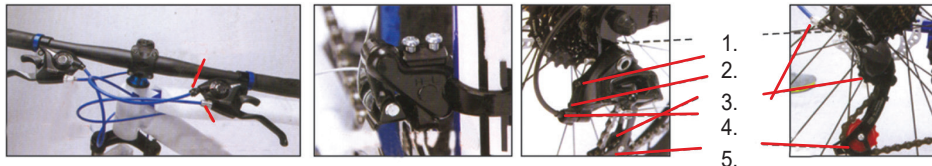
Scoateți șuruburile și cârligul. Puneți plăcuța de frână cu disc în spațiul frânei cu disc. Puneți puntea roții din față în piciorul furcii. Puneți plăcuța cârligului în stâlpul știftului din față. Instalați toate șuruburile și reglați schimbătorul.

P.S. Acest șurub nu fixează rulmentul, nu îl strângeți la maxim, sau roata nu funcționează normal.

AVERTISMENT: Strângerea sigură a butucilor necesită o forță considerabilă. Aderența picăturilor trebuie să fie suficient de puternică până la urechile / furculița cadrului, astfel încât să nu poată fi deplasată înainte de tensiunea lanțului chiar și cu cel mai mare efort pe care îl puteți aplica cu pedalele.

Dacă puntea alunecă în urechi din cauza tensiunii lanțului, anvelopa se poate sprijini pe unul dintre elementele cadrului și vă poate pierde controlul și cădea.

DEPANARE TRANSMISIE



1. Șurub H; 2. Șurub L; 3. Roată de ghidare; 4. Întoarceți mânerul; 5. Roata de tensiune

SCHIMBĂTORUL DIN SPATE POATE FI APĂSAT UȘOR ÎN TIMPUL TRANSPORTULUI, DAR POATE FI REGLAT CU AJUTORUL UNEI CHEI.

Sistemul de schimbare este compus din trei părți: schimbător față, schimbător spate și cabluri schimbător.

Testul final al schimbătorului față: schimbătorul cu trei viteze pentru schimbătorului față; schimbați schimbătorul de la 1 la 3 și verificați dacă este ușor. Dacă schimbătorul nu se poate deplasa în sus, probabil cablul să fie prea slab; dacă schimbătorul nu se poate deplasa în jos, probabil cablul să fie prea strâns. Ambele condiții, puteți regla butonul de cablu.

Testul final al schimbătorului din spate: schimbătorul cu mai multe trepte aparține schimbătorului din spate; dați schimbătorul la cel mai înalt nivel, verificați lanțul dacă este în cea mai mică treaptă; dacă nu, schimbătorul poate fi ușor transmutativ în transport, reglați-l cu o cheie. Și următorul pas ar fi același cu schimbătorul din față.

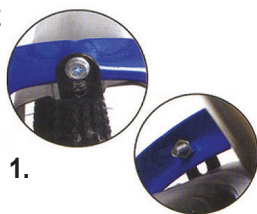
Există două șuruburi: L și H, în ambele schimbătoare, care variază schimbătorul. Dacă lanțul cade din interior, vă rugăm să reglați șurubul L; dacă lanțul cade din exterior, vă rugăm să reglați șuruburile H.

MONTARE COMPONENTELOR SUPLIMENTARE

INSTALARE APĂRĂTOARE DE NOROI



2.



1.



4.



3.

1. Apărătoarea din față trebuie fixată pe furcă
2. Acolo, 2 șuruburi trebuie să regleze unghiul de înclinație a apărătoarei de noroi.
3. Apărătoarea spate este fixată pe șa.
4. Apărătoarea semi-închisă circular trebuie introdusă în inel pentru a fixa garda de noroi.

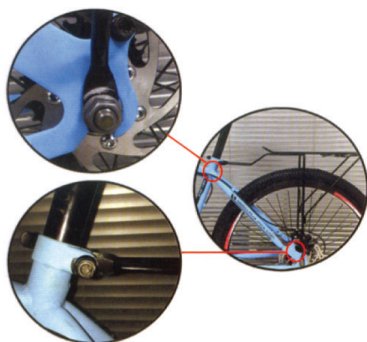
PORTBAGAJ DETAȘABIL



5. Punctul de fixare a cadrului din aliaj de aluminiu.

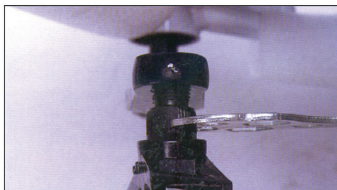
6. Panta transportatorului de bagaje poate fi ajustată.

7. Punctul de fixare a cadrului din oțel cu un înalt nivel de carbon se află în pârgchia de eliberare rapidă a șeii bicicletei.



Repararea suportului de bagaje integrat.

PEDALE



Există două pedale, pedala stângă și pedala dreaptă.

Contrarotarea este de a strânge pedala stângă, iar rotația în sensul acelor de ceasornic este de a slăbi pedala dreaptă. Unele dintre pedale ar putea fi greu de instalat, este normal.

ATENȚIE: pedala este foarte importantă, deci trebuie rotită cu atenție, în caz contrar pedalele, manivela și kitul de direcție pot fi deteriorate.

AVERTISMENT: Înclinarea roții din față până degetele de la picioare poate cauza pierderea controlului și căderea. Consultați-vă dealerul pentru a stabili dacă combinația dintre dimensiunea cadrului, lungimea manivelei, tipul de pedală și pantofi va avea ca rezultat ca roata din față să se sprijine pe degetele de la picioare. Indiferent dacă se poate sprijini sau nu, se recomandă insistent să țineți pedala exterioră în cea mai joasă poziție și pedala interioară în cea mai înaltă poziție în timpul virajelor puternice.



10. Tub de scaun obișnuit: șaua trebuie fixată mai întâi.

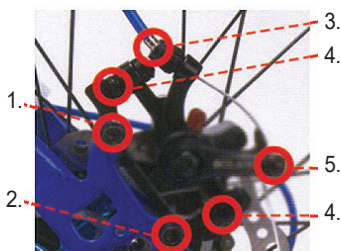
11. Vă rugăm să consultați imaginea.

AVERTISMENT: Conducerea cu suportul șeii slăbit poate permite acestuia să se rotească sau să se deplaseze, provocând pierderea controlului și căderea. Prin urmare: 1. Consultați distribuitorul pentru a vă asigura că știți cum să strângeți corect tija șeii. 2. Înțelegeți și aplicați tehnica corectă pentru strângerea mecanismului suportului scaunului. 3. Înainte de a merge pe bicicletă, verificați mai întâi dacă știftul șeii este bine fixat.

DEPANARE FRÂNĂ DISC

Consultați instrucțiunile producătorului pentru mai multe informații despre utilizarea și întreținerea frânelor. Dacă nu aveți astfel de instrucțiuni, contactați distribuitorul sau contactați producătorul frânei.

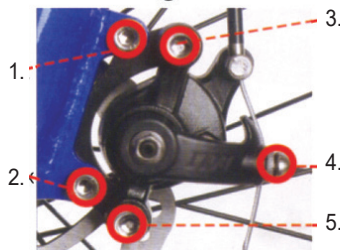
FRÂNĂ CU DISC DETAȘABILĂ



1. Șuruburi pentru fixarea cadrului; 2. Șuruburi pentru fixarea cadrului; 3. Butonul pentru reglarea cablului de schimbător; 4. Șurubul pentru reglarea frânei cu disc; 5. Șuruburi pentru repararea cablului de frână

Slăbiți șurubul pentru a regla frâna cu disc, puneți padurile pentru frâna cu disc în mijlocul frânei cu disc. Este normal ca frâna cu disc să se balanseze ușor. Dacă există o legănare mare, reglați cu o cheie. De asemenea, este normal să existe un zgomot, zgomotul va dispărea după o perioadă de timp. Deoarece toată lumea are un mod diferit de a regla frâna, deci nu putem promite că fiecare frână ar putea fi reglată într-o stare asemănătoare. Și nu vă sugerăm să lăsați frâna într-o stare extrem de strânsă, ceea ce ar fi foarte periculos.

FRÂNĂ CU DISC INTEGRATĂ



1. Șurubul pentru fixarea cadrului; 2. Șuruburile pentru fixarea cadrului; 3. Șuruburile pentru fixarea cablului de frână; 4. Șurubul pentru reglarea frânei cu disc; 5. Șuruburile pentru fixarea cablului de frână

Slăbind șurubul pentru a regla frâna cu disc, frâna cu disc se va deplasa spre exterior. Strângând șurubul pentru a regla frâna cu disc, frâna cu disc se va deplasa spre interior. Cea mai bună poziție a frânei cu disc este în mijloc. Este normal ca frâna de disc să treacă ușor. Dacă există o legănare foarte mare, reglați cu o cheie.

Dacă simțiți că frâna nu funcționează bine, vă rugăm să reglați ușor cablul de frână. Dacă cablul este foarte slab, strângeți șurubul pentru a fixa cablul de frână. Contrarotarea butonului pentru a regla cablurile schimbătorului înseamnă a strânge cablurile, iar rotația în sensul acelor de ceasornic este de a slăbi cablurile.

AFLAȚI MAI MULTE

Aflați mai multe. Nu ezitați să contactați distribuitorul ZIZITO pentru orice, de la mersul pe bicicletă la întreținerea tehnică a bicicletei dvs. Partenerii noștri au servicii echipate și personal calificat care vă va putea ajuta indiferent de ce aveți nevoie.

!!! Acest manual nu este destinat reparării sau depanării.

În legătură cu siguranța dvs., la ZIZITO vă cerem să utilizați numai centre de service autorizate, dacă este necesar!

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια, τη συντήρηση και τη σωστή εγκατάσταση. Διαβάστε το εντελώς πριν από την πρώτη βόλτα με το νέο σας ποδήλατο και αποθηκεύστε το σε περίπτωση που χρειάζεστε τις πληροφορίες στο μέλλον. Πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια, τις ρυθμίσεις και τη συντήρηση των μεμονωμένων εξαρτημάτων του ποδηλάτου σας, ή για αξεσουάρ όπως κράνη και φώτα, μπορείτε επίσης να διαβάσετε στις οδηγίες για τα αντίστοιχα είδη. Βεβαιωθείτε ότι ο αντιπρόσωπός σας σας έχει δώσει το πλήρες πακέτο οδηγιών από τους κατασκευαστές που συνοδεύουν το ποδήλατο και τα αξεσουάρ. Εάν έχετε απορίες ή δεν καταλαβαίνετε πλήρως κάτι, αναλάβετε την ευθύνη για την ασφάλειά σας και συμβουλευτείτε εμάς ή τον αντιπρόσωπό σας. Ειδική σημείωση για τους γονείς: Ως γονέας ή κηδεμόνας, είστε υπεύθυνοι για τις ενέργειες και την ασφάλεια του ανηλίκου παιδιού σας. Αυτό σημαίνει να βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο ταιριάζει καλά στο παιδί, ότι είναι σε καλή τεχνική κατάσταση, ότι εσείς και το

παιδί σας έχετε μάθει και κατανοείτε τους κανόνες για την ασφαλή χρήση του ποδηλάτου και ότι εσείς και το παιδί σας έχετε μάθει, κατανοεί και ακολουθεί όχι μόνο τις νομικές διατάξεις για την οδική κυκλοφορία, αλλά και τη φυσική λογική των πραγμάτων που σχετίζονται με την ασφαλή και υπεύθυνη ποδηλασία. Ως γονέας, πρέπει να διαβάσετε αυτόν τον οδηγό και να ελέγξετε τις προειδοποιήσεις και τα βασικά χαρακτηριστικά του ποδηλάτου που περιγράφεται πριν επιτρέψετε στο παιδί σας να το οδηγήσει. !!! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας φοράει πάντα πιστοποιημένο κράνος ποδηλάτου κατά την οδήγηση. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας κατανοεί ότι αυτό το κράνος προορίζεται μόνο για ποδηλασία και ότι δεν πρέπει να το φοράτε όταν το παιδί δεν είναι στο ποδήλατο. Το κράνος δεν πρέπει να φοριέται ενώ παίζετε, σε παιδικές χαρές, αναρριχθείτε σε δέντρα ή οποιαδήποτε άλλη στιγμή όταν το παιδί δεν είναι στο ποδήλατό του. Η μη τήρηση αυτής της προειδοποίησης μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΑΣ ΤΑΙΡΙΑΖΕΙ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ένα ποδήλατο που πληροί το ύψος και τις προτιμήσεις του ποδηλάτη είναι βασικό στοιχείο για τη διασφάλιση της ασφάλειας, της συμπεριφοράς του ποδηλάτου και της άνεσης στην οδήγηση. Οι ρυθμίσεις που ταιριάζουν με το ποδήλατό σας και το στυλ οδήγησης απαιτούν εμπειρία, δεξιότητες και εξειδικευμένα εργαλεία. Πάντα να επικοινωνείτε με τον αντιπρόσωπό σας για τις κατάλληλες ρυθμίσεις ή εάν πιστεύετε ότι έχετε την απαραίτητη εμπειρία, δεξιότητες και εργαλεία, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για να ελέγξετε ότι έχετε κάνει τα πάντα σωστά πριν οδηγήσετε το ποδήλατο. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Εάν ο τροχός δεν σας ταιριάζει σωστά, ενδέχεται να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε. Εάν το νέο σας ποδήλατο δεν ταιριάζει με το ύψος και το στυλ οδήγησης, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας και αλλάξτε το πριν οδηγήσετε. Α. Ύψος του άνω σωλήνα. Το ύψος του άνω σωλήνα είναι ένα βασικό στοιχείο που πρέπει να λάβετε υπόψη κατά την επιλογή ενός ποδηλάτου (βλ. Εικ. 2).

Μετράται από το έδαφος έως το σημείο του άνω σωλήνα που βρίσκεται κάτω από τον καβάλο σας όταν πατάτε στον τροχό και σταθείτε με τα δύο πόδια στο έδαφος. Για να βεβαιωθείτε ότι το ύψος του άνω σωλήνα ταιριάζει με το ύψος σας, φορέστε τα παπούτσια που θα χρησιμοποιήσετε ενώ οδηγείτε, περπατήστε στον τροχό και βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας στηρίζεται στον καβάλο σας όταν κουνάτε τη φτέρνα σας. Εάν αγγίζει, το πλαίσιο είναι πολύ μεγάλο για εσάς. Μην πηγαίνετε στο ποδήλατο ούτε για έναν κύκλο. Για ποδήλατα που προορίζονται για οδήγηση σε άσφαλτο και πλακωστρωτες επιφάνειες, η απόσταση μεταξύ του άνω σωλήνα και του καβάλου πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 cm. Ένα ποδήλατο που θα οδηγήσετε σε τραχιές επιφάνειες του δρόμου πρέπει να σας παρέχει χώρο τουλάχιστον 7,5 cm, και αν σκοπεύετε να οδηγήσετε σε τραχύ έδαφος, η απόσταση πρέπει να είναι τουλάχιστον 10 cm. Ύψος και γωνία του καθίσματος Η σωστή ρύθμιση του καθίσματος είναι καθοριστικός παράγοντας για αυτό, αν θα έχετε βέλτιστη άνεση και μέγιστη απόδοση κατά την περιστροφή. Εάν η θέση του καθίσματος δεν είναι άνετη για εσάς, συμβουλευτείτε τον προμηθευτή σας. Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί σε τρεις κατευθύνσεις: 1. Πάνω και κάτω. Για να βεβαιωθείτε ότι το ύψος του καθίσματος σας είναι σωστό, κάντε τα εξής (Εικ. 3):



- Καθίστε στο κάθισμα.
- Τοποθετήστε τη φτέρνα ποδιού στο αντίστοιχο πεντάλ για αυτό το πόδι.
- Γυρίστε το στρόφαλο σε θέση όπου το πεντάλ βρίσκεται στη χαμηλότερη θέση και οι στρόφαλοι είναι παράλληλοι με το σωλήνα καθίσματος.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

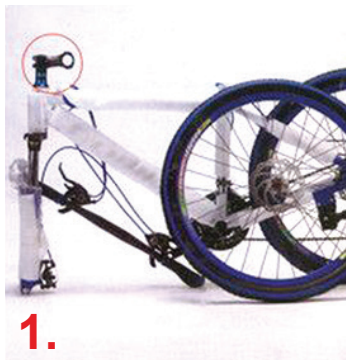


ΔΗΛΩΣΗ:

Τα ακόλουθα εξαρτήματα έχουν σχεδιαστεί για την αποφυγή ζημιάς στο κουτί συσκευασίας των προεξέχοντων εξαρτημάτων ποδηλάτου και για την προστασία των εξαρτημάτων συσκευασίας. Μετά την παραλαβή των εμπορευμάτων, τα μέρη συσκευασίας μπορούν να απορριφθούν. Προτροπές: Λόγω του ότι τα εξαρτήματα συσκευασίας δεν επηρεάζουν τη χρήση του ποδηλάτου, η ζημιά ή η απώλεια των εξαρτημάτων συσκευασίας δεν μπορεί να είναι ο λόγος για την απόρριψη της πινακίδας για τα αγαθά ή για την αντικατάσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ποτέ μην φουσκώνετε τα ελαστικά σας σε πίεση μεγαλύτερη από τη μέγιστη επιτρεπόμενη στο πλευρικό τοίχωμα των ελαστικών. Η υπέρβαση της μέγιστης πίεσης του κατασκευαστή μπορεί να προκαλέσει την έξοδο του ελαστικού από τη ζάντα, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον τροχό και να τραυματίσει τον ποδηλάτη και τα άτομα που στέκονται κοντά.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΒΟΥΝΟΥ



1.



2.



3.



4.

1. Λόγω της μεταφοράς, το μπροστινό στέλεχος τοποθετείται προς τα μέσα «δεν έχει εγκατασταθεί αντίστροφα».
2. Χαλαρώστε τις 3 βίδες στο βρόχο και στην πλευρά της βάσης και περιστρέψτε τη βάση 180 μοίρες.
3. Γυρίστε το μπροστινό σέτ στο μπροστινό πιρούνι και στη συνέχεια σφίξτε τις εξάγωνες βίδες.
4. Χαλαρώστε τις 4 βίδες στο μπροστινό μέρος του στελέχους και βάλτε το τιμόνι μέσα σε αυτό και μετά ελαφρώστε τις βίδες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η αποτυχία συντήρησης, επιθεώρησης και σωστής ρύθμισης των αμορτισέρ

μπορεί να προκαλέσει ζημιά που θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και πτώση.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Το μπροστινό στέλεχος πρέπει να περιστραφεί κατά 180 μοίρες, διαφορετικά θα ήταν επικίνδυνο. Κατά την εγκατάσταση του τιμονιού, ο επιλογέας του εκτροχιαστή πρέπει να τοποθετηθεί προς τα πάνω, τα καλώδια πρέπει να τοποθετηθούν στη σωστή θέση. Όταν σφίξετε τις βίδες, η αντοχή πρέπει να είναι ομοιόμορφη ή μπορεί να προκαλέσει φθορά της βίδας μπροστά



5. Ανατρέξτε στη θέση του τιμονιού σε αυτήν την εικόνα. 6. Σφίξτε τις 4 εξάγωνες βίδες.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟΥ



7. Το δισκόφρενο στερεώνεται στην θέση με 6 βίδες και πρέπει να είναι στην ίδια κατεύθυνση με το μπροστινό ελαστικό όταν λειτουργεί, ή μπορεί να προκαλέσει θραύση του τακάκι δισκόφρενου.

8. Δισκόφρενο ανάρτησης

Υπάρχει μια βάση με βιδωτό σπείρωμα στο τακάκι δισκόφρενου. Βιδώστε το δισκόφρενο στο διανομέα. Όταν το ποδήλατο τρέχει, το δισκόφρενο θα είναι πιο σφικτό. Εάν όχι, ελέγξτε την κεφαλή εάν έχει εγκατασταθεί αντίστροφα ή όχι.

ΥΣΤΕΡΟΓΡΑΦΟ. Η κατεύθυνση της βάσης είναι προς το εσωτερικό, μην τοποθετείτε τη βάση στραμμένη προς τα έξω.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΡΟΧΟ

Για την προστασία του μπροστινού πιρουνιού κατά τη μεταφορά, τοποθετούμε ένα μεταλλικό μοχλό στην υποδοχή κάρτα. Παρακαλώ προσέξτε ότι δεν είναι μέρος του ποδηλάτου.



9. Βγάλτε το μεταλλικό μοχλό.



ΓΡΗΓΟΡΟΣ ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΟΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΤΡΟΧΟΣ:

Τοποθετήστε τη δισκόφρενα στο κενό του δισκόφρενου.

ΥΣΤΕΡΟΓΡΑΦΟ. Μην τοποθετείτε βίδες στον άξονα γρήγορου αποσπώμενου τύπου, διότι στερεώνεται με γρήγορο αποσπώμενο μοχλό και δεν οφείλεται επίσης στο βραχυκύκλωμα του μπροστινού άξονα.

ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟΣ ΤΥΠΟΥ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ

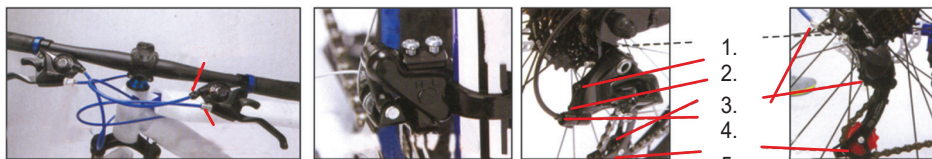
Βγάλτε τις βίδες και το γάντζο. Τοποθετήστε το τακάκι δισκόφρενου στο κενό του δισκόφρενου.

Τοποθετήστε τον άξονα του μπροστινού τροχού στο πόδι του πιρουνιού. Βάλτε το γάντζο στο μπροστινό πόλο του πείρου. Τοποθετήστε όλες τις βίδες, βιδώνοντας και ρυθμίστε τον εκτροχιαστή. **ΥΣΤΕΡΟΓΡΑΦΟ.** Αυτή η βίδα δεν στερεώνει το ρουλεμάν, μην τη σφίγγετε εξαιρετικά, ή ο τροχός δεν θα λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η ασφαλής σύσφιξη των αξόνων απαιτεί την εφαρμογή σημαντικής δύναμης. Η λαβή των dropers πρέπει να είναι αρκετά ισχυρή στις προεσοχές / πιρούνι του σκελετού, έτσι ώστε να μην μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός από την ένταση της αλυσίδας ακόμη και με τη μεγαλύτερη δυνατή προσπάθεια που μπορείτε να εφαρμόσετε με τα πεντάλ.

Εάν ο άξονας γλιστρήσει λόγω της έντασης της αλυσίδας, το ελαστικό μπορεί να ακουμπήσει σε ένα από τα στοιχεία του πλαισίου και να σας προκαλέσει απώλεια ελέγχου και πτώση.

ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ



1. Βίδα R; 2. Βίδα L; 3. Τροχός οδήγησης; 4. Γυρίστε τη λαβή; 5. Ρόδα έντασης

Ο ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΕΚΤΡΟΧΙΑΣΤΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΙΣΤΕΙ ΕΛΑΦΡΩΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΑΛΛΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΤΕΙ ΜΕ ΕΝΑ ΚΛΕΙΔΙ.

Το σύστημα εκτροχιασμού αποτελείται από τρία μέρη: μπροστινά ντεραγιέρ, πίσω ντεραγιέρ και ντεραγιέρ. Skakedown δοκιμή εμπρόςθιου εκτροχιαστή: οι τρεις αγαπημένοι μετατοπιστές ανήκουν στον μπροστινό εκτροχιαστή, αλλάζτε τη μετατόπιση από 1 σε 3 και ελέγξτε αν είναι ομαλά. Εάν ο εκτροχιαστής δεν μπορεί να ανυψωθεί, ενδέχεται το καλώδιο να είναι πολύ χαλαρό. εάν ο εκτροχιαστής δεν μπορεί να μετακινηθεί προς τα κάτω, μπορεί το καλώδιο να είναι πολύ σφιχτό. Και οι δύο συνθήκες, μπορείτε να ρυθμίσετε το κουμπί του καλωδίου για να το χειριστείτε.

Δοκιμή Skakedown του πίσω ντεραγιέρ: ο επιλογέας πολλαπλών ταχυτήτων ανήκει στον οπίσθιο εκτροχιαστή. κλωστήστε το μοχλό προς τα πάνω, ελέγξτε την αλυσίδα εάν βρίσκεται στη μικρότερη ταχύτητα. Εάν όχι, μπορεί να είναι ο εκτροχιαστής ελαφρώς μεταλλαγμένος στη μεταφορά, προσαρμόστε τον με ένα κλειδί. Και το επόμενο βήμα θα ήταν το ίδιο με τον μπροστινό εκτροχιαστή.

Υπάρχουν δύο βίδες: L και R, και στους δύο μηχανισμούς ταχυτήτων, οι οποίοι κυμαίνονται στον εκτροχιαστή. Εάν η αλυσίδα πέσει από το εσωτερικό, ρυθμίστε τη βίδα L. Αν η αλυσίδα πέσει από έξω, ρυθμίστε τις βίδες R.

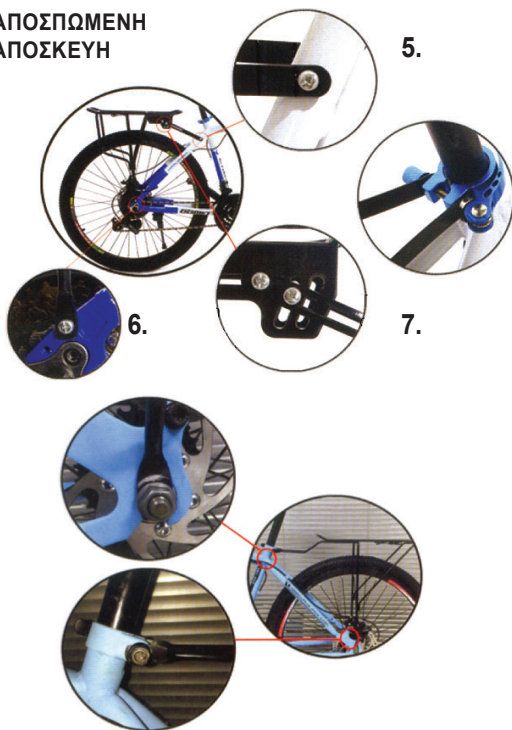
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΤΕΡΟΥ



1. Το μπροστινό προστατευτικό φτερό πρέπει να στερεωθεί στο πιρούνι
2. Εκεί, 2 πληρώματα πρόκειται να προσαρμόσουν τη γωνία κλίσης του φτερού.
3. Το πίσω φτερό πρέπει να στερεωθεί στη σέλα.
4. Το ημι-κλείσιμο κυκλικό χαλί πρέπει να τοποθετηθεί στο δακτύλιο για τη στερέωση του φτερού.

ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΗ ΑΠΟΣΚΕΥΗ



5. Το σημείο για να στερεώσετε το πλαίσιο από κράμα αλουμινίου.
6. Η κλίση του μεταφορέα αποσκευών μπορεί να ρυθμιστεί.
7. Το σημείο στερέωσης του χάλυβα με υψηλή περιεκτικότητα σε άνθρακα βρίσκεται στο μοχλό ταχείας απελευθέρωσης της σέλας ποδηλάτου.

Το σημείο για να διορθώσετε τον ενσωματωμένο μεταφορέα αποσκευών.

ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΠΕΤΑΛΙΟΥ



Υπάρχουν δύο πεντάλ, αριστερό πεντάλ και δεξί πεντάλ.

Η αριστερή περιστροφή είναι να σφίξετε το αριστερό πεντάλ και η δεξιόστροφη περιστροφή είναι να χαλαρώσετε το δεξί πεντάλ. Μερικά από τα πεντάλ μπορεί να είναι δύσκολο να εγκατασταθούν, είναι φυσιολογικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ: το πεντάλ είναι πολύ σημαντικό, επομένως πρέπει να περιστραφεί προσεκτικά, διαφορετικά τα πεντάλ, ο στροφαλοθάλαμος και το κιτ διεύθυνσης ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η κλίση του μπροστινού τροχού στα δάχτυλά σας μπορεί να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε. Συμβουλευτείτε τον ανπιπρόσωπό σας για να προσδιορίσετε εάν ο συνδυασμός του μεγέθους του σκελετού, του μήκους του στροφαλοφόρου, του τύπου του πεντάλ και των παπουτσιών θα έχει ως αποτέλεσμα να ακουμπάει ο μπροστινός τροχός στα δάχτυλά σας. Ανεξάρτητα από το αν στηρίζεται ή όχι, συνιστάται να κρατάτε το εξωτερικό πεντάλ στη χαμηλότερη θέση και το εσωτερικό πεντάλ στην ανώτερη θέση κατά τη διάρκεια αιχμηρών στροφών.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΕΛΑΣ



10. Συνήθης σωλήνας καθίσματος: η σέλα πρέπει να στερεωθεί πρώτα.

11. Ανατρέξτε στην εικόνα.

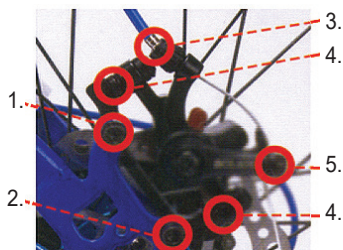
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η οδήγηση με βραχίονα χαλαρού καθίσματος μπορεί να επιτρέψει την περιστροφή ή μετακίνηση του καθίσματος, προκαλώντας απώλεια ελέγχου και πτώση. Επομένως:

1. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπό σας για να βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε πώς να σφίξετε σωστά τη θέση του καθίσματος. 2. Κατανοήστε και εφαρμόστε τη σωστή τεχνική για σύσφιξη του μηχανισμού στηρίγματος καθίσματος. 3. Πριν από την οδήγηση του ποδηλάτου, ελέγξτε πρώτα ότι ο γάντζος του καθίσματος έχει στερεωθεί καλά

ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟΥ

Ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χρήση και τη συντήρηση των φρένων σας. Εάν δεν έχετε τέτοιες οδηγίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας ή επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή φρένων.

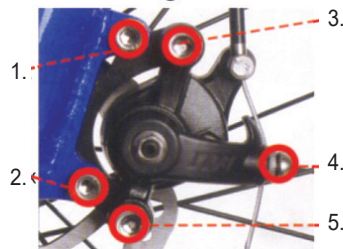
ΤΟ ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΟ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ



1. Τα πληρώματα για να συναρμολογήσουν το πλαίσιο; 2. Τα πληρώματα για να συναρμολογήσουν το πλαίσιο; 3. Το κουμπί για τη ρύθμιση του καλώδιου ντεραγιέ; 4. Το πλήρωμα ρυθμίζει το δισκόφρενο; 5. Τα πληρώματα για να στερεώσουν το καλώδιο φρένων

Χαλαρώστε το πλήρωμα για να ρυθμίσετε το δισκόφρενο, τοποθετήστε τα τακάκια στη μέση του δισκόφρενου. Είναι φυσιολογικό ότι το δισκόφρενο πέρασε λίγο. Εάν υπάρχει τεράστια ταλάντευση, προσαρμόστε με ένα κλειδί. Είναι επίσης φυσιολογικό να υπάρχει θόρυβος, ο θόρυβος θα εξαφανιστεί σε λίγο χρόνο χρήσης. Λόγω του ότι ο καθένας έχει διαφορετικό τρόπο ρύθμισης του φρένου, οπότε δεν υποσχόμαστε ότι κάθε φρένο θα μπορούσε να ρυθμιστεί σε εξαιρετική κατάσταση. Και δεν σας προτείνουμε να αφήσετε το φρένο σε εξαιρετικά σφιχτή κατάσταση, γιατί θα ήταν πολύ επικίνδυνο.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ



1. Η βίδα για να στερεώσετε το πλαίσιο; 2. Οι βίδες για να στερεώσετε το πλαίσιο; 3. Η βίδα για ρύθμιση του δισκόφρενου; 4. Οι βίδες για να στερεώσετε το καλώδιο φρένων; 5. Η βίδα για ρύθμιση του δισκόφρενου

Χαλαρώνοντας τη βίδα για να ρυθμίσετε το δισκόφρενο, το δισκόφρενο θα κινηθεί προς τα έξω. Σφίξτε το πλήρωμα για να ρυθμίσετε το δισκόφρενο, το δισκόφρενο θα κινηθεί προς τα μέσα. Η καλύτερη θέση του δισκόφρενου είναι στη μέση. Είναι φυσιολογικό το δισκόφρενο να περάσει λίγο. Εάν υπάρχει τεράστια ταλάντευση, προσαρμόστε με ένα κλειδί.

Εάν αισθάνεστε ότι το φρένο δεν λειτουργεί καλά, ρυθμίστε ελαφρά το καλώδιο φρένων. Εάν το καλώδιο είναι πολύ χαλαρό, σφίξτε το πλήρωμα για να στερεώσετε το καλώδιο φρένων. Η περιστροφή του κουμπιού για τη ρύθμιση των καλωδίων ντεραγιέρ είναι να σφίξετε τα καλώδια και η περιστροφή δεξιόστροφα είναι να χαλαρώσετε τα καλώδια.

Μάθετε περισσότερα Μην διστάσετε να επικοινωνήσετε με τον αντιπρόσωπό σας ZIZITO για τα πάντα, από ερωτήσεις για οδήγηση έως και τεχνική συντήρηση του ποδηλάτου σας. Οι συνεργάτες μας διαθέτουν εξοπλισμένες υπηρεσίες και εξειδικευμένο προσωπικό που θα είναι σε θέση να σας βοηθήσει ό, τι κι αν χρειάζεστε.

!!! Αυτό το εγχειρίδιο δεν προορίζεται για επισκευή ή αντιμετώπιση προβλημάτων.

Σε σχέση με την ασφάλειά σας, εμείς στο ZIZITO σας ζητάμε να χρησιμοποιείτε μόνο εξουσιοδοτημένα κέντρα εξυπηρέτησης εάν είναι απαραίτητο!

Това упътване съдържа важна информация за безопасността, поддръжката и устройството на колелото. Правилната настройка. Прочетете го внимателно преди употреба, и го запазете, в случай, че в бъдеще информацията ви потрябва. Допълнителни детайли за сигурността, настройките и поддръжката на отделните компоненти на вашия велосипед, или за допълнителни аксесоари като каски и светлини, можете също така да прочетете в упътванията на съответните артикули. Уверете се, че вашият дилър ви е снабдил целия пакет упътвания от производителите, които се доставят в комплект с велосипеда и аксесоарите. Ако имате въпроси или неясноти, отнесете се отговорно към своята безопасност и се консултирайте с нас или с вашия дилър. Специална забележка към родителите: Като родител или настойник, вие сте отговорни за действията и безопасността на вашето непълнолетно дете. Това означава да се уверите, че велосипедът пасва добре на детето, че е в добро техническо състояние, че вие и вашето дете позна-

вате и разбирате правилата за безопасна употреба на велосипеда, и че вие и вашето дете познавате, разбирате и спазвате не само законовите разпоредби за движение по пътищата, но и естествената логика на нещата, отнасящи се до безопасното и отговорно колоездене. Като родител, вие трябва да прочетете това упътване и да прегледате описанията в него за предупреждения и основни функции на велосипеда преди да позволите на детето си да го кара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че детето ви винаги носи сертифицирана по съответните стандарти предпазна каска за велосипед, когато кара колелото си. Също така се уверете, че детето ви разбира, че тази каска е единствено за колоездене, и че не трябва да се носи, когато детето не е на колелото. Каската не трябва да се носи по време на игра, на детски площадки, при катерене по дърветата или по всяко друго време, когато детето не е на колелото си. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозна травма или смърт.

ПАСВА ЛИ ВИ КОЛЕЛОТО?

ЗАБЕЛЕЖКА: Съвместимостта на колелото с ръста и предпочитанията на колоездача е първостепенно условие за сигурността, гладката функция и комфорта при каране. Настройките, които напасват колелото ви към вас и вашия стил на каране, изискват опит, умения и специализирани инструменти. Винаги се обръщайте към вашия дилър за извършването на съответните настройки или ако смятате, че разполагате с необходимите опит, умения и инструменти, обърнете се към дилъра за потвърждение, че сте направили всичко както трябва преди да карате колелото. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако колелото не ви пасва добре, можете да загубите контрол и да паднете. Ако новия ви велосипед не отговаря на вашия ръст и стил на каране, обърнете се към вашия дилър и го сменете преди да го карате.

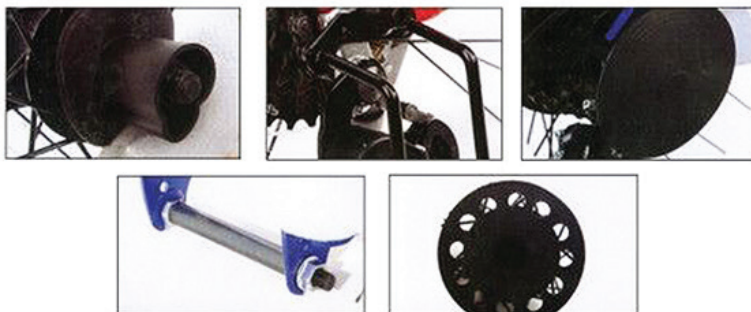
А. Височина на горната тръба. Височината на горната тръба е основен технически показател, с който трябва да се съобразите при избора на велосипед (виж фиг. 2). Тя се измерва от земята до точката на горната тръба, която се намира под чатала ви, когато сте обкрачили колелото и стоите с двата крака на земята. За да проверите дали височината на горната тръба отговаря на ръста ви, обуйте обувките, които ще ползвате по време на колоездене, обкратете колелото и проверете дали тръбата опира в чатала ви когато пружинирате пети. Ако има допир, рамката е прекалено голяма за вас. Не се качвайте на колелото дори и за едно кръгче. При велосипеди, предназначени за каране по асфалт и павирани настилки, разстоянието между горната тръба и чатала трябва да е минимум 5см. Колело, което ще карате по необработени пътни настилки, трябва да ви осигурява минимум 7.5см. място, а ако смятате да карате по пресечен терен, разстоянието трябва да е най-малко 10см.

Б. Височина и ъгъл на седалката. Правилната настройка на седалката е определящ фактор за това, дали ще имате оптимален комфорт и максимална ефективност по време на завиване. Ако позицията на седалката не е удобна за вас, консултирайте се с вашия дилър. Седалката може да се настройва в три направления: 1. Нагоре и надолу. За да проверите дали е правилна височината на седалката ви, направете следното (фиг. 3):



- Седнете на седалката.
- Поставете петата на единия крак на съответния за този крак педал.
- Завъртете манивелите до положение, в което педалът е в най-долна позиция, а самите манивели са разположени паралелно на седалковата тръба.

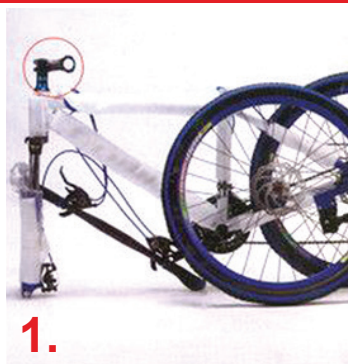
ПРЕДПАЗНИ МАТЕРИАЛИ



Предпазните материали имат за цел да предотвратят повреда на изпъкналите части на велосипеда. След получаване на велосипеда, предпазните материали следва да бъдат премахнати. Предпазните материали нямат влияние върху използването на велосипеда, поради това повредата или липсата на предпазни материали не е причина за предявяване на претенция за гаранционно обслужване или замяна на велосипеда с друг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не напompвайте велосипедните гуми до налягане, превишаващо максимално допустимото такова, посочено на страничната стена на гумите. Превिшаването на определеното от производителя максимално налягане може да накара гумата да излезе от борда на каплата, което може да причини повреда на колелото, и да нарани велосипедиста и близко стоящите хора.

СХЕМА ЗА МОНТАЖ НА ВЕЛОСИПЕД



1.

2.



3.



4.



1. За целите на транспортирането, предната част на велосипеда се поставя към вътрешната страна, което не означава, че е монтирана наобратно.
 2. Разхлабете 3-те болта на стойката и я завъртете на 180 градуса.
 3. Завъртете стойката към предната вилка, след което затегнете болтовете с шестостенна глава.
 4. Разхлабете 4-те болта в предната вилката. Поставете кормилото и затегнете болтовете.
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Неправилната поддръжка, профилактика и настройка на вашите амортизатори може да доведе до повреда, в резултат от която да загубите контрол и да паднете.
- ВНИМАНИЕ:** Предната вилка трябва да се завърти на 180 градуса. В противен случай тя може

да бъде опасна. Когато монтирате кормилото, шайбата на дерайльора трябва да сочи нагоре, а кабелите трябва да са инсталирани през правилните за целта места. При затягане на болтовете, силата трябва да бъде равномерна, защото в противен случай може да доведе до износване на винта.



5. Моля, опитайте се да постигнете позицията на кормилото, показана на тази снимка. 6. Затегнете 4-те шестоъгълни винта.

МОНТИРАНЕ НА СПИРАЧКАТА



7. Касетата за дисковата спирачка е фиксирана върху тръбата с 6 винта. При движение, тя трябва да е в една и съща посока с предната гума. В противен случай, спирачният диск може да се счули.

8. Окачване на дискова спирачка. Върху подложката на дисковата спирачка има основа с винтова резба. Завийте дисковата спирачка в главината. Когато велосипедът е в движение, дисковата спирачка ще се затяга все повече и повече. Ако това не е така, проверете дали главината е монтирана наобратно или не.

P.S. Посоката на основата е към вътрешността, не монтирайте основата с лице навън.

МОНТИРАНЕ НА ПРЕДНОТО КОЛЕЛО

За да предпазим предната вилка по време на транспортиране, сме поставили малък метален лост. Моля, обърнете внимание, че той не е част от велосипеда.



9. Свалете металния лост.



ЛЕСНО МОНТИРАНЕ НА ПРЕДНОТО КОЛЕЛО:

Поставете накладката на спирачния диск в съответния отвор.

P.S. Не монтирайте никакви винтове на бързо освобождаващата се ос, защото тя е фиксирана от лоста за бързо освобождаване, а също и от ширината на предната ос.

ФИКСИРАНЕ НА ПРЕДНОТО КОЛЕЛО

Свалете винтовете и подложката на куката. Поставете подложката на дисковата спирачка във вдлъбнатината на спирачния диск. Поставете оста на предното колело в крачето на вилката.

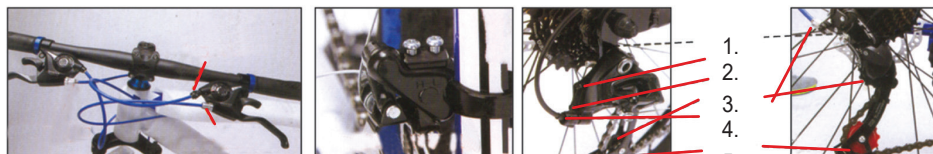
Поставете подложката с кука в крачето на щифта на предната вилка. Монтирайте всички винтове, завийте и регулирайте дерайлъора.

P.S. Този винт не е за фиксиране на лагера, не го затягайте прекалено много, защото в противен случай велосипедът няма да функционира правилно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Сигурното затягане на главините изисква прилагането на значителна сила. Захващането на каплите трябва да е достатъчно здраво към ушите/вилката на рамката, така че да не може да се измести напред от опъна на веригата дори и при най-голямото усилие, което можете да приложите с педалите.

Ако оста се приплъзва в ушите поради опъна на веригата, гумата може да се опре в някой от елементите на рамката и да ви накара да загубите контрол и да паднете.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ГРЕШКИ В ТРАНСМИСИЯТА



1. Винт H; 2. Винт L; 3. Водещо колело; 4. Завъртане на кормилото; 5. Колело за опъване

ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ, ЗАДНИЯТ ДЕРАЙЛЪОР МОЖЕ ДА Е ЛЕКО ПРИТИСНАТ, НО МОЖЕ ДА СЕ РЕГУЛИРА С ПОМОЩТА НА ГАЕЧЕН КЛЮЧ.

Системата на дерайлъора се състои от три части: преден дерайлъор, заден дерайлъор и въжета на дерайлъора.

Тест за проверка на предния дерайлъор: към предния дерайлъор принадлежи тройният превключвател; сменете превключвателя от 1 на 3 и проверете дали работи гладко. Ако дерайлъорът не може да превключи нагоре, може би кабелът е твърде хлабав; ако дерайлъорът не може да превключи надолу, може би кабелът е твърде стегнат. И при двата случая можете да регулирате кабела от бутона.

Тест за проверка на задния дерайлъор: превключвателят на предавките е разположен на задния дерайлъор; поставете превключвателя на максимална степен, проверете веригата дали е на най-малката предавка; ако не е, може да се окаже, че дерайлъорът е леко променен при транспортиране, регулирайте го с гаечен ключ. Следващата стъпка е същата като при предния дерайлъор.

Има два винта: L и H, в двата дерайлъора, които регулират предавателите. Ако веригата пада отвътре, регулирайте винта L; ако веригата пада отвън, регулирайте винта H.

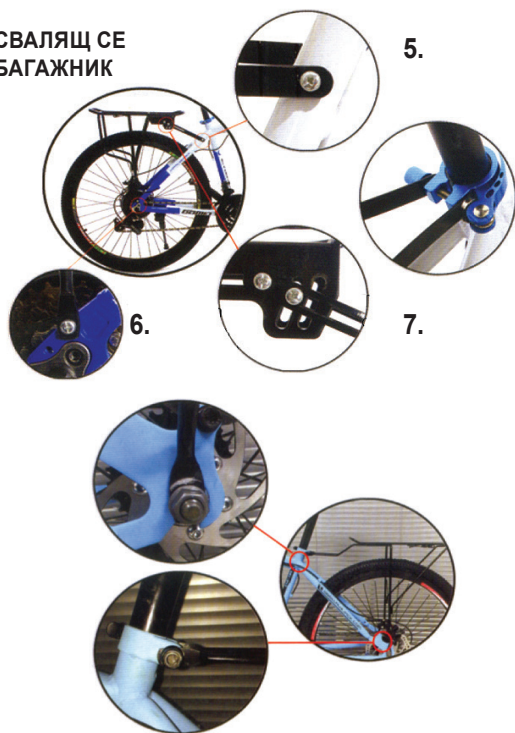
МОНТИРАНЕ НА АКСЕСОАРИ

МОНТАЖ НА КАЛНИК



1. Предният калник трябва да се закрепят на вилката.
2. Има 2 винта, които са за регулиране на ъгъла на наклона на калника.
3. Задният калник трябва да се закрепят на седалката.
4. Полузатворената кръгла подложка трябва да се постави в пръстена, за да се закрепят калникът.

СВАЛЯЩ СЕ БАГАЖНИК



5. Точка за закрепване на рамката от алуминиева сплав.

6. Наклонът на багажника може да се регулира.

7. Точката за закрепване е разположена на лоста за бързо освобождаване на седалката на велосипеда.

Точката за закрепване на вградения багажник.

МОНТАЖ НА ПЕДАЛИТЕ



Има два педала - ляв и десен. Въртенето по посока, обратна на часовниковата стрелка е за затягане на левия педал, а въртенето по посока на часовниковата стрелка е за разхлабване на десния педал. Някои от педалите може да са трудни за монтиране, това е нормално.

ВНИМАНИЕ: педалът е много важен, затова трябва да се завива внимателно, иначе педалите, манивелата и кормилният комплект могат да се повредят.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опирането на предното колело в пръстите на краката ви може да ви накара да загубите контрол и да паднете. Консултирайте се с вашия дилър за да определите дали вашата комбинация от размер на рамката, дължина на курбелите, вид на педалите и обувки ще доведе до опиране на предното колело в пръстите на краката. Независимо дали опира, е силно препоръчително по време на резките завои да държите външния за завоя педал в най-долна позиция, а вътрешния такъв – в най-горна.

СХЕМА НА СЕДАЛКАТА



10. Обикновена седалкова тръба: първо трябва да се закрепят седалката.

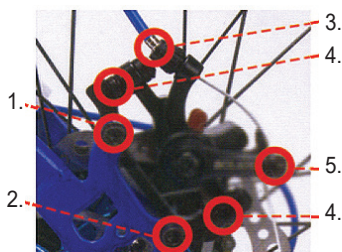
11. Моля, вижте снимката.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Карането с разхлабена скоба на седалката може да позволи на седалката да се извърти или измести, при което може да загубите контрол и да паднете. Поради това: 1. Консултирайте се с вашия дилър за да сте сигурни, че знаете как да затегнете правилно колчето на седалката. 2. Разберете и прилагайте правилната техника за затягане на механизма на скобата на седалката. 3. Преди да карате колелото, първо проверете дали колчето на седалката е сигурно затегнато.

РЕГУЛИРАНЕ НА ДИСКОВАТА СПИРАЧКА

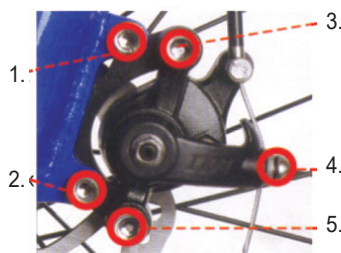
Вижте инструкциите на производителя за повече информация относно употребата и поддръжката на вашите спирачки. Ако нямате такива инструкции, обърнете се към вашия дилър или се свържете с производителя на спирачките.

РАЗГЛЮБЯЕМА ДИСКОВА СПИРАЧКА



1. Винтовете за фиксиране на рамката; 2. Винтовете за фиксиране на рамката; 3. Бутон за регулиране на кабела; 4. Винтове за регулиране на дисковата спирачка; 5. Винтовете за фиксиране на спирачния кабел
Разхлабете винта, за да регулирате дисковата спирачка, поставете частите на спирачния диск в средата на дисковата спирачка. Нормално е дисковата спирачка да се люлее леко. Ако има голямо люлеене, регулирайте с гаечен ключ. Нормално е, също така, да има известни леки неравности, които ще изчезнат след като известно време използвате велосипеда. Тъй като всеки има различен начин за регулиране на спирачката, ние не можем да гарантираме, че всички спирачки могат да бъдат регулирани при липса на благоприятни за целта условия. Не ви препоръчваме да оставяте спирачката в изключително стегнато състояние, защото това би било много опасно.

ИНТЕГРИРАНА ДИСКОВА СПИРАЧКА



1. Винт за фиксиране на рамката; 2. Винтове за закрепване на рамката; 3. Винт за регулиране на дисковата спирачка; 4. Винтове за фиксиране на спирачния кабел; 5. Винтове за регулиране на дисковата спирачка

Ако разхлабите винта за регулиране на дисковата спирачка, тя ще се премести навън. Затягането на винта за регулиране на дисковата спирачка, ще премести спирачния диск навътре. Най-доброто положение на дисковата спирачка е в средата. Нормално е дисковата спирачка да се отдалечава леко. Ако преместването е голямо, регулирайте с гаечен ключ.

Ако усещате, че спирачката не работи добре, регулирайте леко спирачния кабел. Ако кабелът е

много хлабав, затегнете предавката, за да фиксирате спирачното въже. Завъртането на на бутона за регулиране на кабелите на дерайльора в посока, обратна на часовниковата стрелка е за затягане на кабелите, а завъртането му по посока на часовниковата стрелка е за разхлабване на кабелите.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

Не се колебайте да се обръщате към вашия ZIZITO дилър по всички въпроси, отнасящи се до употребата и техническата поддръжка на вашето колело. Нашите партньори разполагат с оборудвани сервиси и квалифициран персонал, които ще могат да ви окажат съдействие, независимо от какво се нуждаете.

!!! Това ръководство не е предназначено за извършване на ремонт или отстраняване на дефекти.

Във връзка с Вашата безопасност, ние от ZIZITO Ви молим при нужда да използвате само оторизирани сервиси !!!



ZIZITO — Switzerland

ZIZITO SA, Rue Du Centre 8 Villars-Sur-Glâne,
Fribourg, 1752 Switzerland



www.zizito.com



info@zizito.com